DOI:10.12119/j. yhyj. 202002005

LiTFSI_{0.6} – LiODFB_{0.4} + LiPF₆ 电解液 在锂金属电池中的应用

上官雪慧^{1,2,3},李法强^{1,4},贾国凤^{1,2,4},吴志坚^{1,2},王 敏^{1,2}

(1. 中国科学院青海盐湖研究所,中国科学院盐湖资源综合高效利用重点实验室,青海 西宁 810008;

2. 青海省盐湖资源化学重点实验室,青海 西宁 810008;3. 中国科学院大学,北京 100049;

4. 青海绿草地新能源科技有限公司,青海 西宁 810008)

摘 要:锂金属因为其具有高能量密度,是构建高比能电池的理想负极。然而,锂枝晶的产生和生长阻碍了锂金属电池(锂作为负极)的发展。在本文中,我们使用 LiPF₆作为 LiTFSI-LiODFB 基双盐电解液的添加剂,该电解液 能够显著提高锂金属电池在 25 ℃和 60 ℃温度下的循环稳定性和倍率性能。锂金属电池的优异的循环性能归因 于添加剂能够在 Li 金属表面上产生稳定的固体电解质膜。

关键词:锂金属电池;双(三氟甲基磺酰)亚胺锂;草酸二氟硼酸锂;电解液;添加剂 中图分类号:TM911.14 _______文献标识码:A ______文章编号:1008-858X(2020)02-0044-06

电动汽车对商用锂离子电池(LIBs)的"续航 里程"需求刺激了高性能锂金属电池(LMBs)的 复兴,LMBs 被誉为下一代可再生能源储存系统 的"圣杯"^[1-5]。尽管它有很多优点如极高的理 论比容量(3 860 mAh·g⁻¹或 2061 mAh·cm⁻³)和 较低的氧化还原电势(-3.04 V vs. 标准氢电 极),但是锂/电解质界面的不稳定性和锂枝晶的 产生、生长一直阻碍了 LMBs 的实际应用^[6-9]。 因此,LMBs 会经历快速的容量衰退和高安全风 险,尤其是在高充放电倍率和宽温度范围内。令 人鼓舞的是,各种各样的策略都致力于探索锂枝 晶生长机制和锂金属保护。其中,最有效可行的 保护锂金属的策略之一是电解液优化,如开发离 子液体、添加添加剂的混合锂盐电解液、凝胶聚合 物电解质、高浓电解液等^[10-16]。

采用两种热稳定锂盐的混合锂盐电解液体 系,能够显著提高锂离子电池和锂金属电池的性 能。本文提出使用双(三氟甲基磺酰)亚胺锂和 草酸二氟硼酸锂(LiTFSI-LiODFB)双主盐电解液, 并采用 LiPF₆作为添加剂,可以使锂金属电池在 25 ℃和 60 ℃温度下具有优异的循环性能和倍率 性能。

1 实 验

1.1 电解液的配制

在充满氩气的手套箱($H_2O < 0.1ppm$, $O_2 < 0.1ppm$)中,将丙烯碳酸酯(PC,张家港产, 99.98%)、碳酸乙烯酯(EC,张家港产,99.98%)和碳酸甲乙酯(EMC,张家港产,99.98%)按质量比1:1:1配成混合溶剂;然后将0.6 mol LiTFSI (张家港产, \geq 99.5%)与0.4 mol LiODFB(北京 产, \geq 99.0%)溶解于混合溶剂中,配制成1 mol/L LiTFSI_{0.6} - LiODFB_{0.4}电解液,然后加入不同含量的LiPF₆,配制成1 mol/L LiTFSI_{0.6} - LiODFB_{0.4} + *x* LiPF₆电解液(*x*=0.02 mol、0.05 mol、0.1 mol、 0.2 mol)

1.2 电池的组装

以 N - 甲基吡咯烷酮(NMP,河南产,99.9%) 为溶剂,将 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂(深圳产,电池级)、

收稿日期:2019-03-05;修回日期:2019-03-26

基金项目:国家自然科学基金(U1507116,U1507114);青海省科技成果转化专项(2016-GX-101);西宁市科技局科技攻关项目 (2017-G-05)。

超导碳黑(Super P, Timcal 公司, 电池级) 和聚偏 氟乙烯(PVDF, Arkema 公司, 电池级) 按质量比 8 :1:1混合均匀, 涂覆在铝箔(20 μ m, 广州产, ≥ 99.5%)上, 120 ℃下真空(-0.08 MPa)干燥 12 h,制得 LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2} O₂ 正极片, 10 MPa 辊压 后, 裁剪成直径为 12 mm 的正极片(约含 5 mg 活 性物质)。以金属锂片(深圳产, ≥99.9%) 为负 极, 使用所配电解液, 组装 CR2025 型 LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2} O₂ 电池。

1.3 电化学性能测试

将 Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池分别置于室温 环境和高低温箱中,控制温度为25 ℃和60 ℃,用 CT2001A 型电池测试系统(武汉产)测试电池的 循环性能及倍率性能,电压为2.7~4.3 V。

2 结果与讨论

Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池在不同电解液中 的常温循环性能

25 ℃, Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2} O₂ 电池在不同电 解液中的循环性能见图 1。从图 1a 可知, 25 ℃ 下,向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解液中加入 LiPF₆含 量为 0.05 mol 时电池具有最佳的循环稳定性。 加入 LiPF₆的含量为0.02 mol、0.05 mol、0.1 mol、 0.2 mol 电池循环 100 圈后的容量分别为 137.3 mAh g⁻¹、140.9 mAh g⁻¹、120.6 mAh g⁻¹、113.7 mAh g⁻¹,这主要是因为随着 LiPF₆含量的增加, 当含量为 0.2 mol 时电解液会导致电池容量的衰







减,当含量为0.05 mol 时能够提高电池的循环稳 定性,提高电池的容量。从图 1b 可知,向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解液中加入 LiPF₆添加剂显著提高 了电池的循环稳定性。

2.2 $Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O_2$ 电池在不同电解液中 的高温循环性能

60 ℃, Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2} O₂ 电池在不同电 解液中的循环性能见图 2。从图 2 可知,60 ℃下,





向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解液中加入 LiPF₆的含 量为 0.02 mol、0.05mol、0.1 mol、0.2 mol 电池循 环 200 圈后的容量分别为 124.3 mAh g⁻¹、 145.2 mAh g⁻¹、135.7 mAh g⁻¹、 123.7 mAh g⁻¹;同样,当 LiPF₆含量为 0.05 mol 时 电池具有最佳的循环稳定性。这主要是适量的 LiPF₆有助于形成更为稳定的固体电解质膜,抑制 了锂枝晶的生长,提高了电池的高温循环稳定性。

2.3 Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池在不同电解液中 的常温倍率性能

25 ℃, Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2} O₂ 电池在不同电 解液中的倍率性能见图 3。

从图 3 可知,25 ℃下,LiTFSI-LiODFB 双盐电 解液电池在 0.2*C*、0.5 *C*、1 *C*、2 *C*、5 *C*下的放电比 容量分别为 144 mAh/g、136 mAh/g、126.4 mAh/g、 116.2 mAh/g、79.1 mAh/g;向双盐电解液中加入 0.05 mol LiPF₆后电池在 0.2*C*、0.5 *C*、1 *C*、2 *C*、5 *C*下 的放电比容量分别为 152.8 mAh/g、147.5 mAh/g、 139.8 mAh/g、132 mAh/g、121.6 mAh/g,明显优于前 者。







2.4 Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池在不同电解液中 的高温倍率性能

解液中的倍率性能见图 4。从图 4 可知,60 ℃下, LiTFSI-LiODFB 双盐电解液电池在 0.2C、0.5 C、1 C、2 C、5 C 下的放电比容量分别为 151.3 mAh/g、 142.5 mAh/g、129.3 mAh/g、117.3 mAh/g、99.3 mAh/g;向双盐电解液中加入 0.05 mol LiPF₆后电 池在 0.2 C、0.5 C、1 C、2 C、5 C 下的放电比容量 分别为 156.2 mAh/g、146.4 mAh/g、138.7 mAh/ g、131.1 mAh/g、120.4 mAh/g。通过图 3 和图 4 可知,向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解液中加入 LiPF₆ 显著提高了电池的常温和高温倍率性能。



Fig. 4 The rate performance of L/ $LIV_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O_2$ cells using different electrolytes at 0.5 *C* and 60 °C

2.5 Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池在不同电解液中 的 SEM

60 ℃, Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池循环 200 圈 后电极的形貌见图 5。

为了进一步验证向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解 液中加入 LiPF₆电池的循环稳定性显著提高的原 因,循环前后正负极的形貌变化能够提供直接的 证据。从图 5c 可知,60 °C,Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂ 电池循环 200 圈后,LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂的颗粒形貌 相对于原始的 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂形貌(图 5a)有少 量的破裂,而加入 LiPF₆后 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂的颗 粒形貌几乎没有变化。这主要源于 LiPF₆的加入 有助于在 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂表面上形成更为稳 定的阴极固体电解质膜,有效的保护了正极和电



图 5 高温正负极的 SEM 图 Fig. 5 SEM micrographs of electrodes at high temperature

解的直接接触,同时减少了正极的破裂和过度金属元素的溶出,从而提高了电池的循环稳定性。 锂金属阳极方面,LiTFSI-LiODFB 双盐电解液电 池循环 200圈后,针尖状的锂枝晶生长严重,而加 入 LiPF。后锂片表面为密实的圆形排列,没有锂枝 晶的存在;这表明 LiPF。的加入能有效提高锂的沉 积/溶出效率,使锂的沉积更加均匀,从而提高了 锂金属电池的循环稳定性。

2.6 Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂电池不同循环圈数后 阻抗谱图

 $Li/LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O_2$ 电池不同循环圈数后的阻抗谱图见图 6_{\circ}





图 6 Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2}O₂电池不同循环后的阻抗谱图 Fig. 6 Impedance spectra of Li/LiNi_{0.5} Mn_{0.3} Co_{0.2}O₂ after different cycles

表1 阻抗谱拟合参

Table 1 Fitted parameter values of the impedance spectra

Electrolyte	Cycle	$R_{ m el}/\Omega$	$R_{ m sei}/\Omega$
Dual – salt + 0. 05M LiPF_6	2	1.5	31.2
	100	2.2	60.7
Dual-salt	2	2.0	39.5
	100	2.7	69.2
LiPF_6	2	1.1	66. 1
	100	1.6	78.0

采用电化学阻抗法(EIS)对电池进行测试来 研究电极材料的电荷传输行为。图 6a 和图 6b 为 使用 1 mol LiPF₆和 0.6 mol LiTFSI – 0.4 mol Li-ODFB 和 0.6 mol LiTFSI – 0.4 mol LiODFB + 0.05 mol LiPF₆电池分别在 0.1 C 下循环 2 圈,以 及 0.5 C 条件下循环 100 圈后的交流阻抗谱图。 如图 6a 所示,高频区为固体电解质膜电阻(R_{sei}), 中频区为电荷转移电阻(R_{et}),低频区域为锂离子 扩散(W_{dif});采用等效电路(如图 6c)拟合 EIS 谱, 其中 R_{et} 为欧姆电阻, R_{sei} 为固体电解质相间膜电 阻, R_{et} 为电荷转移电阻(W_{dif});經用等效电路(如图 6c)拟合 EIS 谱, 合较好。 R_{sei} 和 R_{ci} 电阻的拟合结果如表 1 所示。 显然, 0.6 mol LiTFSI – 0.4 mol LiODFB + 0.05 mol LiPF₆电解液的电池具有较低的界面电 阻和表面电荷转移电阻。这源于 LiPF₆的加入有 助于形成更为稳定的固体电解质膜,从而有效降 低了界面电阻和表面电荷转移电阻,提高了电池 的循环稳定性。

3 结 论

本文向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解液中添加 LiPF₆作为添加剂,探究了不同添加量对电池性能 的影响。结果表明当向 LiTFSI-LiODFB 双盐电解 液中加入 0.05 mol LiPF₆显著提高了电池的室温 (25 ℃)和高温(60 ℃)循环性能和倍率性能;这 源于 LiPF₆的加入有助于形成更为稳定的固体电 解质膜,同时抑制了锂枝晶的生长和正极颗粒的 破裂,从而提高了锂金属电池的循环稳定性。

参考文献:

- Cheng X B, Zhang R, Zhao C Z, et al. Toward Safe Lithium Metal Anode in Rechargeable Batteries: A Review. Chemical Reviews[J]. 2017, 117 (15):10403 - 10473.
- [2] Lin D, Liu Y, Cui Y. Reviving the lithium metal anode for highenergy batteries. Nature Nanotechnology [J]. 2017, 12 (3): 194 - 206.
- [3] Hu Z, Zhang S, Dong S, et al. Poly (ethyl α-cyanoacrylate) -Based Artificial Solid Electrolyte Interphase Layer for Enhanced Interface Stability of Li Metal Anodes. Chemistry of Materials [J]. 2017,29 (11):4682 - 4689.
- [4] Guo Y, Li H, Zhai T. Reviving Lithium-Metal Anodes for Next-Generation High-Energy Batteries. Advanced Materials [J]. 2017,29 (29):1700007.
- [5] Hu Z, Zhang S, Dong S, et al. Self-Stabilized Solid Electrolyte Interface on a Host-Free Li-Metal Anode toward High Areal Capacity and Rate Utilization. Chemistry of Materials [J]. 2018, 30 (12):4039-4047.
- [6] Zhao Q, Tu Z, Wei S, et al. Building Organic/Inorganic Hybrid

Interphases for Fast Interfacial Transport in Rechargeable Metal Batteries. Angewandte Chemie International Edition[J]. 2018, 57 (4):992-996.

- $\label{eq:alpha} \begin{array}{l} \mbox{[7]} & \mbox{Tong B, Huang J, Zhou, Z, et al. The Salt Matters: Enhanced} \\ & \mbox{Reversibility of Li} O_2 \mbox{ Batteries with a Li[(CF_3SO_2)(n-C_4 \\ & \mbox{F}_9SO_2)N]-Based \mbox{ Electrolyte. Advanced Materials[J]. 2018,} \\ & \mbox{ 30,1704841.} \end{array}$
- [8] Basile A, Bhatt A I, O' Mullane A P. Stabilizing lithium metal using ionic liquids for long-lived batteries. Nature Communications[J]. 2016(7):11794.
- [9] Shim J, Kim H J, Kim B G, et al. 2D boron nitride nanoflakes as a multifunctional additive in gel polymer electrolytes for safe, long cycle life and high rate lithium metal batteries. Energy & Environmental Science[J]. 2017, 10 (9):1911-1916.
- [10] Zhang Y, Luo W, Wang C, et al. High-capacity, low-tortuosity, and channel-guided lithium metal anode. Proceedings of the National academy of Sciences of the United States of America [J]. 2017, 114 (14):3584-3589.
- [11] Shi F, Pei A, Vailionis A, et al. Strong texturing of lithium metal in batteries. Proceedings of the National academy of Sciences of the United States of America [J]. 2017,114 (46):12138 – 12143.
- [12] Fan X, Chen L, Borodin O, et al. Non-flammable electrolyte enables Li-metal batteries with aggressive cathode chemistries. Nature Nanotechnology [J]. 2018, 13 (8):715-722.
- [13] Chen S, Zheng J, Mei D, et al. High-Voltage Lithium-Metal Batteries Enabled by Localized High-Concentration Electrolytes. Advanced Materials [J]. 2018, 30 (21):1706102.
- [14] Chen S, Zheng J, Yu L, et al. High-Efficiency Lithium Metal Batteries with Fire-Retardant Electrolytes. Joule [J]. 2018, 2 (8):1548-1558.
- [15] Dong T, Zhang J, Xu G, et al. A multifunctional polymer electrolyte enables ultra-long cycle-life in a high-voltage lithium metal battery. Energy & Environmental Science [J]. 2018, 11 (5):1197-1203.
- [16] Zeng X X, Yin Y X, Li N W, et al. Reshaping Lithium Plating/ Stripping Behavior via Bifunctional Polymer Electrolyte for Room-Temperature Solid Li Metal Batteries. Journal of the American Chemical Society [J]. 2016, 138 (49): 15825 – 15828.

LiTFSI_{0.6} – LiODFB_{0.4} + LiPF₆ Electrolyte for Lithium Metal Batteries

SHANG GUAN Xue-hui^{1,2,3}, LI Fa-qiang⁴, JIA Guo-feng^{1,2,4}, WU Zhi-jian^{1,2}, WANG Min^{1,2}

(1. Key Laboratory of Comprehensive and Highly Efficient Utilization of Salt Lake Resources,

Qinghai Institute of Salt Lakes, Chinese Academy of Sciences, Xining, Qinghai 810008, China;

2. Key Laboratory of Salt Lake Resources Chemistry of Qinghai Province;

3. University of Chinese Academy of Sciences, Beijing 100049, China;

4. Qinghai Green Grass New Energy Technology Co. Ltd. , Xining 810001, People's Republic of China)

Abstract: Lithium metals are highly promising anodes because of their high energy densities. However, lithium metal batteries are hampered by dendrite growth and a limited cycle life. In this study, we design a LiPF₆ additive assisted LiTFSI – LiODFB-based dual-salt electrolytes to dramatically improve the cycling stability and rate capability of Li metal batteries at 25 °C and 60 °C. The excellent cycling performance of Li metal batteries is attributed to the generation of a conductive and robust solid electrolyte interphase on the Li metal surface. Key words: Lithium metal batteries; Lithium bis(trifluoromethane sulfonylimide); Lithium difluoro(oxalato) borate; Electrolyte; Additive