

海上丝绸之路研究在福建

张明俊 (福建省人大常委会副主任)

中国历史上的丝绸之路分为陆路和海路两部分。根据我国学术界的研究,海路比陆路持续的时间更长,到达的地区更广,在历史上的影响也更大。福建是我国海上丝绸之路的重要组成部分。宋、元两朝是海上丝绸之路的鼎盛时期,也是福建历史上社会经济和科技文化全面高速发展的黄金时期。当时随着我国海上对外贸易的兴盛,福建泉州成为世界上东方最大的港口之一,“涨潮声中万国商”,与世界上近百个国家和地区交往频繁,居住在泉州的外国人数以万计。南宋时期,泉州港的关税占全国关税收入的一半以上。元代,泉州更发展成为我国对外贸易的总吞吐港,东西方海上交通的枢纽,各大宗教文化在东方荟萃的中心。当时福建的航海业和造船业在全国居领先地位,“泉南有海浩无穷,每岁造舟通异域”,这句泉州民谣生动地反映了历史上福建人民进行海上贸易的情景。由此可见,福建在海上丝绸之路发展的历史中占有重要地位,泉州是海上丝绸之路的起点之一。联合国教科文组织丝绸之路综合研究学术委员会经过反复论证,选定泉州作为1991年国际学术考察人在中国的考察地点,并通过考察一致认定了福建泉州作为海上丝绸之路起点之一的历史地位。

福建海上丝绸之路的研究,在我国陆上丝绸之路研究兴起之后也随之兴起,经历了一个发展过程,最早可以追溯到50年代末期。当时,在闽南沿海地区的文物普查中,发现了众多有关海外交通与移民历史,以及伊斯兰宗教碑刻等文物古迹,引起了专家学者的注意,开始了这方面的研究。1958年省政府批准成立了泉州海外交通史博物馆,为搜

集、保管和研究海外交通的发展情况提供了一个基地。这是福建海上丝绸之路研究的第一阶段。

1973年在福建泉州后渚港发掘了一艘宋代古船,在国内外学术界引起了轰动,许多学者专程前来考察。宋代古船的发现,使福建在海外交通史上的历史地位,进一步引起了学术界的关注。一大批研究成果纷纷问世,引发了新一轮的研究热潮。这一时期,成立了全国海外交通史研究会,会址设在泉州海外交通史博物馆内。这是福建海上丝绸之路研究的第二阶段。

进入80年代之后,作为改革开放的前沿阵地,福建省的学术界在思考如何借鉴历史经验,充分发挥福建的地理优势和人文优势,为经济建设和改革开放服务。发展与周边东南亚国家以及中东阿拉伯国家的传统友好关系,在新的历史条件下振兴海上丝绸之路,就成为学术界的研究热点。1991年联合国教科文组织丝绸之路研究项目决定对泉州进行重点考察,以及为了配合这次考察而建成了泉州海外交通史博物馆新馆,并正式成立了福建省海上丝绸之路研究会和中国与海上丝绸之路研究中心,标志着福建海上丝绸之路研究进入了一个全新的第三阶段,即主题明确、研究渐趋成熟的阶段。

在第三阶段中,海上丝绸之路的研究活动十分活跃。除了学术理论研究之外,还进行了中国古船模型的研制,并组织了海上丝绸之路的专题文物出国展览。福建省海上丝绸之路研究会成立之后,本着“促进福建省与海上丝绸之路沿线各国在经贸、旅游、科技等方面的交流与合作,增进福建与世界各国、各地

区人民之间的友好往来,进一步推进福建对外开放”的宗旨,以主要精力投入国际学术交流活动,先后参与主办了两次大型国际学术会议和组织三次国际学术考察队。并主办了一次省内学术会议。以下是我们从事海上丝绸之路研究工作的一部分,从中可见,海上丝绸之路研究在福建形成活跃学术气氛。

(1) 1991年春节期间,在泉州举办了联合国教科文组织丝绸之路综合研究“中国与海上丝绸之路”国际学术讨论会,以及会议期间国际学术考察队在泉州的考察活动。这是福建省有史以来规模最大、层次最高的国际学术活动。以联合国教科文组织丝绸之路项目协调员迪安博士为队长,27个国家近百名专家学者组成的国际学术考察队出席会议,并实地考察了泉州有关海上丝绸之路的历史遗迹和大量的伊斯兰教、摩尼教古迹。通过研讨和考察,论证了泉州是历史上最为重要的国际贸易港,是中国海上丝绸之路的起点之一,向世界宣传了福建学者提出的“泉州学”研究的重要意义,极大地提高了福建及泉州的国际地位和知名度,为开辟福建丝绸之路文物古迹的旅游资源及其国际市场,提供了有力有证据。

(2) 1992年10月,组织并接待了欧洲4个国家24名学者组成的“中国东南沿海地区陶瓷与宗教文化”国际学术考察队。该考察队在华期间,访问了9个城市,并在扬州、西安、泉州举行了小型学术研讨会。我会会长、福建省人大常委会副主任张渝民,高级顾问、福建省政协副主席凌青,在福州会见了考察队全体成员。

(3) 1994年元宵节期间,在泉州举办了联合国教科文组织丝绸之路综合研究“海上丝绸之路与伊斯兰文化”国际学术讨论会,以及会后的国际学术考察活动。这是联合国教科文组织丝绸之路项目在我国举办的第二次学术会议。联合国教科文组织在同一城市连续举办两届丝绸之路国际会议,这在世界性丝绸之路国际活动中是仅有的。来自18个国

家的30多名外国学者以及40余名中国学者出席了会议。这次会议推动了福建省与伊斯兰国家的交往,促进了地方经贸活动。与会议同时举办的“当代海上丝绸之路泉州名牌产品展销会”、“泉州伊斯兰经贸洽谈会”,吸引了北京、宁夏、新疆、青海、四川、贵州、陕西、内蒙古、湖南等12个省、市、自治区近百家企业,现场零售商品总额32万多元,签订购销合同、协议1.35亿元人民币。会后由10个国家13名学者组成的“中国沿海伊斯兰文化”国际学术考察队,考察了我国10个城市的伊斯兰文化古迹和当地的穆斯林社会。

(4) 1995年11月,在福州举办了“海上丝绸之路与福建”学术讨论会。在召开海上丝绸之路研究会第二届会员代表大会的同时,福建省海上丝绸之路研究会和中国与海上丝绸之路研究中心联合举办了这次学术会议。当时,适逢福建省党代会提出把福建建设成海洋经济大省的战略目标。与会代表围绕“海上丝绸之路与建设海洋经济大省”这一主题,展开热烈讨论,提出许多建议。中国丝绸之路研究工作委员会副主任、甘肃省人大常委会原副主任王道义同志应邀出席会议,并对福建省海上丝绸之路研究会的活动作了很高的评价。

(5) 筹备举办联合国教科文组织丝绸之路综合研究第三次会议“中国与东南亚”国际学术讨论会。这次会议拟于今年12月初在泉州召开,这也是连续三次由联合国教科文组织在同一城市召开的国际学术会议。我们筹备举办这次会议的目的,一是纪念“国际文化发展十年规划”及“丝绸之路综合研究十年计划”这两项全球性活动的圆满成功;二是为了研讨在香港回归之后中国在东南亚地区的影响,以及如何进一步发展与东南亚周边国家历史悠久的友好关系,为我国进一步对外开放服务等问题。

福建海上丝绸之路的研究,起步虽然不算太早,但起点较高,成效也比较大,具有自己的显著特点。

(1) 参与人员的广泛性。在福建,海上丝绸之路研究从一开始,就不是只限于学术圈子为少数专家学者所关注,而是得到社会各界的热切关心和大力支持的一项事业。从党政各级领导到普通人民群众,无不对此津津乐道。福建省海上丝绸之路研究会的会长和常务副会长,由省级领导兼任,还有许多省级领导欣然接受邀请,担任了研究会的顾问,会员中也有许多省政府各厅、局的负责同志。由于海上丝绸之路研究的涉及面十分广泛,因此,不论是理论工作者,还是实际工作者,都从各自的角度,加入到这项研究中来,可以说,有福建这项研究具有广泛的群众基础。

(2) 涵盖学科的广泛性。海上丝绸之路研究涉及的学科十分广泛,它既包括了社会科学中的历史学(如中外关系史、海外交通史、移民史)、考古学、民俗学、宗教学(特别是伊斯兰教研究)、艺术学、经济学、国际关系学等学科,又包括了自然科学中的航海技术、船舶制造、海洋地理、气象、农业技术等学科。因此,它是跨学科、跨门类的综合研究。

(3) 学术研究与实际应用的高度结合。海上丝绸之路的研究,不仅仅是为了研究而研究,从一开始我们就明确它必须与当今的经济建设和改革开放的实际紧密结合,为福建的现代化建设服务。因此,在研究过程中,我们积极为地方经济建设出谋献策,提供咨询,当好参谋。《福建省国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要》提出要把福建建设成为海洋经济大省的战略目标,正是得益于福建海上丝绸之路历史的启发,得益于福建海上丝绸之路研究所获成果的启发。我们完全可以说,福建海上丝绸之路的研

究,已经从学者的研究行为转变为党政部门自觉的决策行为。

(4) 加强了福建学术界与国内外学术界的交往,促进了中外学术文化的交流,从以上的主要活动中可以看出,福建的海上丝绸之路研究,非常重视与国内外学术界的交往、交流与合作。通过交流,广泛联系了国内外众多的学者,增进了感情,加深了了解,也有益于提高自身的研究水平。

(5) “一会、一馆、一中心、一论丛”的活动方式。福建海上丝绸之路的研究,主要采取了这样一种四位一体的活动方式。“一会”即福建省海上丝绸之路研究会,“一馆”即泉州海外交通史博物馆,“一中心”即福建社会科学院的“中国与海上丝绸之路研究中心”,“一论丛”即指由上述两家联合编辑出版的“海上丝绸之路研究论丛”(第一辑即将于今年10月由福建教育出版社正式出版)。学术研究主要依托于研究中心,大型活动主要依托于研究会,研究成果汇集在“论丛”上发表。这种结构,较好地把学术研究、群众活动、对外宣传三者有机地结合起来。

人类社会即将进入21世纪。21世纪是海洋世纪,这已成为世界舆论的共识。面对世纪之交,当和平与发展仍将是世界形势的主流时,我们对海上丝绸之路研究的前景充满自信和乐观。展望下个世纪的海上丝绸之路研究,我们要继续发扬“丝绸之路——对话之路”的精神,进一步做好国内外学术交流工作,坚持学术研究为现代化建设实际服务的方向,同时要注意跨世纪研究队伍的培养,把福建省的海上丝绸之路研究提高到一个新的水平。□