

舟山海洋经济可持续发展研究

王文洪

(浙江省舟山市委党校 舟山 316000)

摘 要 改革开放以来,舟山海洋经济快速发展,逐渐形成了多种产业和相对完整的海洋经济体系。但舟山海洋经济发展水平低,产业发展不稳定,临港产业竞争力弱,海洋资源利用效率低,阻碍了海洋经济可持续发展的实现。为解决这些问题,文章从结构优化、科技兴海、综合管理和环境保护等四方面提出了对策和建议。

关键词 舟山;海洋经济;可持续发展;对策

2003年,国务院发布《全国海洋经济发展规划纲要》,明确提出“建设海洋强国”的宏伟目标,并把海洋经济定义为:开发利用海洋的各类产业及相关经济活动的总和,人类在开发利用海洋资源全过程中的一切生产、经营、管理(含环境保护)等经济活动的总称。近年来,浙江省委省政府十分重视海洋经济的发展,作出了发挥“八大优势”、推进“八大举措”的重大决策,并把“进一步发挥山海资源优势,大力发展海洋经济,建设海洋经济强省”作为实施“八八战略”的重要内容。我们要抓住发展机遇,深刻认识海洋经济内涵,按照浙江省委“舟山就是要在建设海洋经济强省中打头阵”的要求,努力建设海洋经济强市,促使舟山海洋经济的可持续发展。

一、舟山海洋经济发展的现状

舟山以千岛立市,海域辽阔,资源丰富,开发利用潜力很大,具有发展海洋经济的雄厚的物质基础。全市由1390个岛屿组成,其中住人岛屿98个,分别占全国岛屿总数和住人岛总数的1/5左右。在区域总面积2.22万 km^2 中,海域面积为

2.08万 km^2 ,是岛屿陆地面积的15.2倍;有海岸线2447.87km,占浙江岛屿岸线的51.07%。所辖海域内有鱼类365种,虾类60种,蟹类15种,常见的经济价值较高的鱼类品种有100种之多,全市水深在10m以上的深水港口资源共有38处,深水岸线长183.2km,是我国中部沿海建设大型深水港口的理想港址。滨海旅游景点1000余处,其中重要风景名胜285处,有发展旅游经济的巨大潜力。此外,盐田4388 km^2 ,生产条件较好;潮汐能与海岛风能开发潜力很大;矿产资源亦十分丰富,海沙具有商业开采价值,舟山海域外侧的东海油气资源,据生油岩体积法测算为59.7亿t。

改革开放以来,舟山海洋开发快速发展,海洋经济发展速度超过了国民经济发展速度。2006年,舟山市海洋经济总产出增加到650亿元,增加值占GDP的比例为63.3%。目前,舟山对海洋资源的开发利用,已形成了多种产业和相对完整的海洋经济体系,其在国民经济中的地位亦日益重要,主要体现在以下几个方面。

1. 现代海洋渔业

2006年实现渔业总产值76.6亿元,同比增长

6.1%,其中养殖产值 11.6 亿元。目前,渔业产值占全市工农业总产值的 20%以上,占全市农业产值的 85%以上,舟山工业的涉渔比重高达 45%以上,第三产业中许多行业也与渔业休戚相关,水产品出口占全市出口创汇额超过 80%。同时,水产养殖的产量、质量迅速增加和提高,年加工能力 80 万 t 余的水产品加工产业群已经成形,水产品交易市场的基础不断夯实,拥有了多个国家级中心渔港和一、二、三级渔港的渔港经济区雏形已形成,休闲渔业多样化、品牌化发展也初具规模。近十年来,舟山组建了远洋渔业龙头企业,使远洋渔业捕捞队伍迅速发展壮大,到 2006 年,全市已有十余家远洋渔业企业,投入远洋渔船 250 艘,年捕获量 14.9 万 t,约占全市当年渔业总产量的 10%,占浙江省的 80%,占全国的 15%,作业范围遍布四大洲三大洋近十个国家和地区,远洋渔业生产经营方式正逐步从粗放简单扩大再生产向集约化、产业化的方向发展。

2. 水产加工业

20 世纪 80 年代以来,先后从日本、意大利、丹麦等国家引进湿法鱼粉、鱿鱼、海洋药物、鱼糜等生产线,逐步形成了以单冻虾仁、鱿鱼丝、鱼片、海洋药物、鱼糜等加工为主的不同系列、不同档次的水产品生产能力,大幅度提高了企业的竞争力和经济效益。近年来,根据市场的需要,大力开发适销对路的新产品。加工品种由 80 年代末的八大系列近百种品种,增加到十二大系列几百种品种,鲜活品和加工精品的比例有了很大提高,使水产加工逐步摆脱了产品单一、结构单一、包装单一的旧格局。2001 至 2006 五年间,舟山市水产品总量基本维持在每年 130 万 t 左右,但水产加工产值从 40 亿元上升到了 150 亿元,精深加工率提高到 39.4%,这主要得益于经济增长方式的转变,那就是发展水产品精深加工业,不断改进加工技术,提高产品档次,同时利用国外进口的水产品进行加工。

3. 船舶修造业

舟山船舶修造业在企业数量、总体规模、生产能力、产值利润和发展前途方面在浙江省船舶修造业中占有重要位置。“十一五”期间,舟山船舶修造业的发展速度一直高于全市工业的平均增长速度,在全市工业生产中的比重逐步提高,2006 年超过水产品加工业,成为第二产业的领头羊。扬帆集团鲁家峙扩建工程、秀山常石集团船体工程、六横中远修造船基地等一批大型修造船项目相继建成投产,更使舟山市船舶修造业发展水平居全省前列。2006 年,全市船舶修造业全年共实现产值 107 亿元,同比增长 84.1%,其中,造船业实现产值 71.1 亿元,修船业实现产值 36 亿元,分别同比增长 132.82%和 29.97%,船舶工业已形成 190 万载重吨造船能力,正在成为全国重要的修造船基地。

4. 临港重化工业

通过努力,临港石化工业已列入舟山市“3×3”产业发展的重点,并已有和邦化工、天禄丙烯、浙海油污等企业开工建设,为舟山市“十一五”期间培育新兴产业奠定了坚实基础。临港石化工业具有高投入、高产出特征,产业关联度大,将改变舟山市工业格局。一个投资上百亿元的石化项目在舟山市建成投产,其年产出将有上百亿元甚至几百亿元,一旦有一两个这样的项目启动,就意味着舟山市工业产值有可能成倍增加。2006 年全市工业总产值 500 亿元,比上年增长 29.3%,增速为近 10 年来最快。

5. 港口物流业

全市现有码头泊位 153 个,其中万吨级以上泊位 8 个,2006 年临港工业总产值实现 335.5 亿元,同比增长 30.4%,港域吞吐量完成 1.14 亿 t,海运业成为全省第一大市。全市港口物流业面临着“百亿项目”、“提量冲亿”、“两港一体”三大任务。“百亿项目”是指金塘大浦口集装箱码头、六横煤电一体化项目、国家战略石油储备基地、册子

原油中转项目、万向成品油中转基地、马迹山二期扩建工程等一批总量在几百亿的大项目 2005 年相继投入建设,等指日可待的建设期结束后,舟山市的港口业将从兴中岙山基地、马迹山的“一枝独秀”,迎来百花齐放满园春的新起点。“提量冲亿”则是指全港吞吐量 2006 年计划冲击亿吨大关。“两港一体”是省里提出的宁波、舟山两港实行一体化开发。舟山港正在崛起,已初具规模,“宁波-舟山”港已成为世界第四大港。

6. 海洋旅游业

“十一五”期间,舟山旅游业开始进入高速发展时期,在市场经济的推动下,迅速完成了由接待型、事业型向产业型的转变。在这期间,舟山市的游客接待量、旅游产出、外汇收入三项主要经济持续的年平均增长率均在二位数。据统计,2006 年接待旅游人数 1 152.8 万人次,实现旅游总收入 73 亿元,同比分别增长 15.1%、18.9%,增幅在全省名列前茅。舟山旅游业正在迅速崛起,已成为舟山市一个新的支柱产业和具有战略远景的新的海洋经济增长点。

7. 海洋高科技产业

海洋高新技术研究与开发已见成效,以海洋药物为例,从生产规模、产品质量、新产品开发能力等方面综合分析,舟山已成为浙江省同类产品的主要生产基地。海上油气资源的勘探与开发也取得突破性进展,东海平湖油气田岱山原油中转站项目的运作是一个主要标志。另外,海洋矿产开发、海洋能源开发、海水淡化及综合利用等新兴产业正日益受到重视,显示了其广阔的应用前景。

二、舟山海洋经济面临的主要问题

经过改革开放 20 余年的发展,舟山海洋经济取得了长足的进步,为进一步加快建设海洋经济强市打下了坚实的基础。但由于结构性矛盾的影响,舟山海洋经济的发展面临着严重的挑战,

存在着一些亟待解决的问题。

1. 海洋经济发展水平还比较低

一是传统优势产业面临严峻挑战。中日、中韩渔业协定生效后,舟山市海洋捕捞渔民的转产转业形势严峻,渔业结构的战略性调整任务仍然艰巨。二是新兴海洋产业发展滞后。长期以来,舟山市发展海洋经济主要局限于水产,海洋捕捞尤其是近海捕捞全国领先,海水养殖、精深加工和市场拓展方面相对滞后;近年来,近海养殖、港口建设、海洋旅游发展较快,但临港工业、海洋生物和海洋化工等新兴海洋产业发展滞后。三是开放程度低,开发速度慢。由于受国防前线、海防前哨等客观因素的影响,与国内沿海开放城市相比,舟山群岛在开放时间、范围和程度上,都有相当的差距,给海洋经济的快速发展带来了较大的制约。同时,受海岛客观自然条件的限制,海运、陆运成本较高,在一定程度上削弱了对国内外资源、技术、资金、人才的吸引力,海洋经济发展面临资金短缺、人才不足等困难。

2. 产业发展的不稳定性

舟山的海洋产业结构,从根本上说,表现为产业发展对市场变化的被动适应,未能在市场快速变化的环境中,形成高适应性与应变能力,致使舟山海洋产业结构与其他沿海地区相比有很大差距。第一产业的重心地位延续至今,比例高于其他沿海地区,但对其他产业发展的推动作用却在减弱;第二产业的主导作用不够明显,在国民经济中的比重还须进一步提高;第三产业借助于发展的两大基点——运输与港口仓储业、海洋旅游业。

同时,各产业之间关联度不高,使舟山经济运行处于离散状态。政府干预依旧是海洋产业结构演进和转换的主要动力,市场机制的不完善往往会使海洋产业结构的演进呈现出随机性。可以说,舟山海洋产业结构的演进和转换正处于政府干预式和市场引导式的混合作用时期,稳定推进

的功效未能体现,政府的引导作用在逐步减弱,而企业对整个产业发展趋势和市场变化反应迟缓。

3. 海洋运输业发展不足,临港工业竞争力有待提高

舟山的“大港小运”或者说“大港小航”现象比较严重。海洋运输业作为世界性海洋产业的支柱产业,在舟山的海洋经济中所占比重很低。2004年与2005年,海洋运输业的总产出在舟山市整个海洋经济中分别占1.18%、1.51%,增加值分别为1.52%、1.46%。这说明,舟山的海洋运输业亟待壮大。

作为舟山海洋经济的“老大”,临港工业2006年实现总产值392亿元,占海洋经济总产值的比重为66.5%;实现增加值104亿元,占海洋经济增加值的比重为36.5%。从以上数据可以看出,尽管临港型工业产值很大,但其增加值与总量的比重明显小于产值占总量的比重。这说明,临港工业实现增加值的能力要低于其他海洋产业能力的平均值。这主要是因为临港工业各自为战,产业竞争层次较低,没有有机的联合,作为一个整体未能形成核心竞争优势。这突出表现在:产业布局缺乏有机联系;产业链比较短,港口工业与地域内制造业联系少;产业技术主要依赖于外部等。

4. 对资源的开发利用不尽合理,消耗量大,且伴有浪费、破坏现象

舟山海洋产业粗放的生产经营方式,造成了对资源的高消耗,大大加剧了人与资源的矛盾,影响海洋产业的可持续发展。海洋渔业由于近海捕捞渔船增长过快和捕捞技术的改良,鱼类捕捞量已达到极限,沿岸鱼类种群处于急遽衰退之中,一些经济鱼类正面临着濒危绝迹的威胁,如大黄鱼原是舟山沿海渔场捕捞的重要经济鱼类,2007年产量仅2 000 t左右,带鱼、银鲳等主要经济鱼类资源也逐渐减少,幼鱼比例增加。旅游

业由于对沙滩、岩石、森林的开采,导致自然景观破坏。外贸业由于海水污染影响了出口水产品的质量,无法通过西方发达国家的“绿色壁垒”。大型现代化港口建设未能充分利用丰富的资源优势,难以发挥更大的社会效益。

目前舟山海域的污染日趋严重,海洋生态环境受到较严重的破坏。舟山渔场处在三江入海口,每年接纳大量工业、生活废水和污染物质,无机磷、无机氮、石油类污染已很突出,全海域几近全部超标,其中无机氮污染的超标准面积为100%,最高值超过一类海水标准的十几倍。近年来,东海还多次发生赤潮,2006年可观测到的赤潮就达12次。

上述问题的存在,有其种种原因,归纳起来主要有:第一观念障碍。海洋不仅资源丰富,开发潜力巨大,而且维系着国家安全。然而过去我们却重视不够,“祖宗海”的传统观念根深蒂固,无限量地向海洋排放污染物,对近海渔业资源滥捕滥捞,法制建设也明显滞后。一些领导和政府部门观念落后,海洋意识淡薄,缺乏海洋经济发展的整体观念和战略高度,偏重于局部和眼前利益,延用陆地上的那一套办法和理念管理海洋,如不及时扭转,不仅会制约舟山海洋经济的发展,陆上开发的一些悲剧还会在海洋重演。一部分领导尚未认识到,海洋经济结构的调整和优化对舟山海洋经济可持续发展是至关重要的。合理的海洋产业结构,能使海洋资源得到全面、均衡、持续的发展,反之,将浪费和破坏海洋资源。而现行不合理的产业结构已严重制约舟山海洋经济的发展,如任其自然,将使畸形加剧,增大以后调整的难度。第二体制障碍。海洋综合管理首先是政府的职责,而不是海洋行政部门的业务工作。如果没有市政府的重视、组织、协调,仅凭海洋局一家,海洋综合管理是开展不了的。舟山由于缺少一个权威的机构——海洋管理委员会,使得各部门、各行业在海洋开

发中产生了一些矛盾,形成不了融合海域使用、环境保护、交通安全、功能分区、普查规划等于一体的地方性海洋管理体系。现有海洋法律、法规不健全,机构设置不尽合理,依法治海困难重重。我国涉海法律、法规尚未形成体系,缺乏相应的配套细则,使得执法人员难以操作。海洋法律、法规之间不协调、不统一,以及相互“打架”的现象仍然存在。比如滩涂围垦、无人岛的管理、外来物种入侵等都没有明确具体的法律界定。此外,涉海执法机构众多、职责不清、管理成本高、难度大、效率低。各项海洋管理职能和职责人分散、交叉和重叠,导致相关部门之间不仅没有形成合力,反而出现“扯皮”的现象。第三投入障碍。海洋开发尤其是新兴海洋产业的开发,具有综合性强、技术密集的特点,对科技投入的依赖性特别大。舟山地方财政总量小,对海洋科研的投入少,金融系统对海洋科技开发的贷款支持力度不够,市外大公司、大企业来舟山投资兴办科技型企业则更少。海洋科技要素配置不合理,人才匮乏,科技兴海收效不大。舟山市实施的“科技兴海工程”,由于资金投入不足,使海洋科技资源要素未能得到有效的合理配置。海洋科技创新体系和服务体系不健全。从事海洋研究与开发的科研机构数量少,人才匮乏,制约了海洋经济的发展。同时,有限的海洋教育与科技力量分散,设备简陋,一些年轻海洋科技人才纷纷外流。舟山市涉海科研院所、高等院校的数量和规模均小于沿海发达城市,严重影响了海洋事业的发展。

三、实现舟山海洋经济可持续发展的对策

在新一轮发展中,舟山应面对当前海洋经济存在的问题,以科学发展观为指导,探索发展思路和科学对策,以促进海洋经济的可持续发展,保证和推动舟山市人口、资源、环境、经济与社会协调平衡与全面进步。

1. 优化海洋经济结构

舟山海洋经济结构已严重阻碍海洋资源的开发和海洋经济的发展,必须把结构优化提到与经济发展同样重要的高度来对待,即使是牺牲一些局部利益和眼前利益也在所不惜。在考核、衡量经济发展时,不仅要看总量、速度,更要看结构。

(1)要在广泛深入调查研究的基础上,制订高层次有权威切合实际的全市海洋开发规划,从宏观上指导全市海洋经济结构调整。要抓住机遇,发挥“港、景、渔、油、涂”资源优势,选好、选准符合长江流域发展需要的,并能形成耦合发展的海洋产业,优先开发,以此带动其他海洋产业的发展。要注重对传统海洋产业的改造,更要扶持加强新兴海洋产业的发展,提高其比重,通过“十一五”期间的努力,使“二、三、一”产业结构排序更为突出,实现海洋传统开发向海洋现代开发的战略转变。

(2)在优化结构过程中,既要加强政府的宏观引导,又要充分利用市场机制,突出企业行为。优化结构既要抓住机遇抢上“增量”,做大蛋糕,同时又要十分重视现有“存量”的调整重组,提高企业的组织化程度。一是积极争取引进国内外大企业参与海洋开发,增强开发创新的力量。二是积极培育海洋龙头企业,以它带动整个产业的发展,形成若干龙头、龙身、龙尾配套的龙型产业群。三是加快培育海洋产业的专业市场,以市场联结面广面大的中小企业;同时鼓励引导中小企业走“小而专”社会化协作之路,发展企业之间、企业与科技实体之间的联合协作,使目前“小、散、乱”向“分散而有协作,小型而有依托”转变。

2. 加大科技兴海力度

技术进步是海洋经济可持续发展的基础和源泉,没有科技含量的海洋开发只能是粗放的,资源掠夺式的,也是不能实现持续发展的。舟山

海洋经济要实现可持续发展,必须以科技为支撑,加强“科技兴海”的力度。

(1)整合科技队伍,围绕海洋开发进行协作攻关。舟山的科技力量总体上比较弱,大专院校少,科研机构少,科技人员少,而且层次不高。由于历史原因,偏少的科技力量仍处于很分散的状态,各搞一套,小的研究课题重复,大的研究课题则无力承担。如何整合现有的科技力量作为团队进入舟山海洋开发主战场,具有重大的现实意义。一是按规模效益原则,引导大专院校、科研机构合并、重组、充实,政府应给以积极的组织、引导,同时在资金、土地、住房、户籍等方面给予积极扶持。二是针对海洋经济发展中亟待解决的重大问题,实行课题招标。由政府部门确定课题、落实资金,并出面组织协调,各方面专家分工协作集体攻关,按约定和贡献分享利益。这是市场经济条件下行之有效的办法,已成为科技发达省市的惯常做法。

(2)推动企业和大专院校、科研机构的联合,建立互相促进机制。从舟山实际看,通过“看不见的手”由企业和大专院校、科研机构自由碰撞式的结合,成功的几率不高,还需发挥“看得见的手”的作用,由政府部门在宏观层面上加以推动。要通过调查、筛选,找准科技与海洋产业、产品开发的结合点,为企业和科研机构牵线搭桥,有选择地推动企业和科研机构的联合与协作。各级领导要舍得花大的精力围绕有较大前景的海洋高科技的产业化进行斡旋,协调帮助解决各种困难,形成和建立一批科技经济一体化的开发实体,促进海洋产业技术上水平、增效益。山东等地的经验已证明,官(政府)、产(产业部门)、学(学校)、研(研究机构)结合是实施科技兴海的有效途径,值得借鉴。

3. 强化海洋综合管理

海洋综合管理的基本含义是国家通过各级政府管辖海域的空间、资源、环境和权益进行

全面的统筹协调的管理活动,其根本目标在于海洋经济的持续协调发展和海洋资源的永续利用。针对舟山海洋经济发展过程中出现的资源衰退、环境恶化、灾害频发等问题,当前应抓好以下几方面工作。

(1)必须解决几种思想认识问题。一是重开发、轻管理,把开发与管理对立起来,认为管理会束缚影响开发的积极性。二是认为舟山海洋资源丰富,海洋纳污容量大,只要能开发,浪费一些资源,增加一些污染问题不大。三是把海洋综合管理仅看作是海洋行政部门的业务工作,把加强海洋综合管理看作是向海洋行业部门分割行政管理职权。四是习惯于无偿使用国家宝贵的海洋资源,把海洋资源有偿使用看作是行政收费,加重企业和基层负担。上述种种均是传统的粗放经营思路,短期行为的反映,与可持续发展的原则和要求是格格不入的。

(2)强化政府宏观调控。把海洋经济可持续发展战略纳入舟山市国民经济发展战略中去组织实施。海洋经济可持续发展战略,涉及到海洋产业发展的基础设施的保障、对劳动者的社会保障、对经济运行应有的秩序和行为的保障等诸多方面,必须依靠政府统筹解决。作为政府,一要认真做好规划,合理规划舟山市海洋经济可持续发展的目标和方向,科学制定各时期的海洋资源开发与环境保护目标,以形成有利于海洋开发利用和保护区域环境的良性互动。二是积极扶持,在必要的情况下,政府应动用足够的财力,支持污染治理项目、环境恢复项目、生态培育项目,尽量弥补市场失效带来的缺欠,消除其不利影响。三要为发展提供必要的基础设施,创造海洋开发的良好外部环境。应加大投资力度,加强相关的道路建设、通信设施建设、水利及电力设施建设、环保设施建设,为海洋经济的可持续发展提供良好的硬件条件。

(3)建立舟山市海洋经济可持续发展综合评

估指标体系。海洋经济可持续发展牵涉到方方面面,定向指导全市海洋产业的发展,可以参照国内外采用的可持续发展的主要评估标准和要求,结合国民经济和海洋经济发展现状,从经济水平与经济结构、科技进步与人口素质、社会发展与居民生活水平、生态环境与自然资源等四个方面精选指标,组成舟山市海洋经济可持续发展综合评估指标体系,积极推行海洋“绿色 GDP”核算体系,为发展状况评估、制订对策措施提供科学的依据。

(4)必须建立完善海域使用许可制度和海域有偿使用制度。要按照《国家海域使用管理暂行规定》、《浙江省海域使用管理办法》、《舟山市海域有偿使用管理暂行规定》,建立健全海域使用申请、审查、论证、审批、发证、缴纳使用金制度。必须建立海上综合执法队伍。舟山作为国家海域使用管理示范区,应尽早建立一支集中统一指挥,反应迅速,执法严明的海上综合执法队伍,负责全市管辖海域的管理巡察。

4. 加强海洋环境保护

海洋生态、海洋环境与经济和社会发展的依存关系已为人们逐步所认识。海洋生态、海洋环境的恶化不仅严重地制约沿海经济、社会的发展,还将危及沿海人民的生存空间,所以海洋生态、海洋环境保护是海洋经济持续发展的一个重要内容,应给予足够的重视。目前舟山海洋经济发展面临着加快发展和维护海洋生态平衡的双重任务,必须在严格保护海洋自然生态环境的基础上,坚持实现经济、社会、生态效益相统一,认真贯彻预防为主、防治结合、强化监督三大政策。

(1)完善海洋环境管理机制。贯彻“谁污染,谁治理;谁破坏,谁恢复;谁使用,谁补偿”的原则,全面落实《海洋环境保护法》,完善海洋生态

环境保护法规体系,制定舟山市海洋生态环境保护规章、农业及船舶污染防治规定、海水养殖管理办法、海洋捕捞管理规章、养殖废水排放标准等,切实做到“在保护中开发,在开发中保护”。

(2)加强全市海域环境调研,掌握海域生态、环境动态变化情况。要组织专家弄清长江、钱塘江排污对舟山海域环境影响定量指标,配合国家做好东海环境容量研究,提出把长江、钱塘江陆源污染排入东海控制在东海环境容量之内的办法和措施。

(3)建立、健全海洋环境、海洋灾害监测、预报体系。根据省海洋经济工作会议精神和省委、省政府有关文件的规定,争取省政府支持、扶持,设立舟山的海洋环境、海洋灾害监察、预报网络。同时要配合国家、省有关部门在舟山建立海洋环境、海洋灾害监察、预报地点,共享有关资料。

参考文献

- 1 国家海洋局. 中国海洋 21 世纪议程[M]. 北京:海洋出版社,1996
- 2 北京泛亚经济研究所. 海洋中国(上、中、下)[M]. 北京:中国国际广播出版社,1997
- 3 潘家玮,等. 海洋:浙江的未来——加快海洋经济发展战略研究[J]. 杭州:浙江科学技术出版社,2003
- 4 蔡宏舟,等. 舟山海洋与渔业经济研究文选第一辑(上、下册)[J]. 北京:北京文津出版社,2003
- 5 陈可文. 中国海洋经济学[M]. 北京:海洋出版社,2003
- 6 陆立军,杨海军. 海洋宁波——海洋经济强市建设研究[M]. 北京:中国经济出版社,2005
- 7 李百齐,等. 海洋战略与海洋管理研究[M]. 北京:中国文史出版社,2005
- 8 黄良民. 中国海洋资源与可持续发展[M]. 北京:科学出版社,2007