

浅论江苏海洋空间资源的开发路径

张名亮^{1,2}

(1. 连云港连岛海滨旅游度假区管委会 连云港 222041; 2. 江苏省海洋湖沼学会 连云港 222041)

摘要 为了促进江苏海洋空间资源科学合理地开发利用,使江苏沿海开发步入科学发展道路,根据江苏沿海海洋空间资源的优势及其开发中面临的诸多挑战,从江苏沿海独特的港航空间资源、岛屿空间资源以及滩涂和沙洲空间资源等条件着手,提出江苏沿海空间资源一系列的开发路径,为江苏沿海新一轮开发提出更有力的科学依据和发展思路。

关键词 江苏;海洋;空间资源

当前,江苏面临着严峻的经济形势和诸多的挑战,只有实施发展海洋经济战略,加大江苏海洋开发力度,才能促进江苏更好更快地发展。在一定意义上说,开发海洋空间资源是其他海洋资源开发的基础,只有科学合理地开发利用海洋空间资源,才能使其他海洋资源得以更好的开发利用。江苏省地处我国东部沿海中部,有954 km海岸线,海域面积3.7万 km²,滩涂面积5 000 km²余,海洋空间资源丰富。江苏海洋空间资源的载体类型多样,不仅有港航、岛屿和浅海资源,而且广阔的沙洲和滩涂在全国沿海也占有明显优势,使江苏在海洋空间资源开发上有着得天独厚的条件。根据江苏沿海资源条件、环境和开发利用的现状,积极实施江苏海洋空间资源开发利用,尤其是科学化和集约化开发利用海洋资源,具有积极的意义。江苏海洋开发还处于初级阶段,更需要以科学发展观来科学开发利用,从而使江苏海洋开发以更先进的理念、更先进的科学技术跻身于全国乃至世界海洋开发行列^[1-3]。

1 积极建设沿海港口,开发港航空间资源

江苏沿海大小港口众多,其中有发展前景和建

港条件较好的口岸14个,包括一类口岸3个、二类口岸5个和三类口岸6个。在综合分析各港航空间资源优势的基础上,江苏省委、省政府认为应该重点发展连云港、滨海港和洋口港3个具有潜在优势的港口,借以推动沿海港口的大发展。利用新亚欧大陆桥、江苏沿海铁路、沪苏崇通道、苏通大桥、崇海大桥、崇启大桥、通启高速、盐通高速、南连高速、连盐高速、汾灌高速、连霍高速、淮盐高速、连徐高速和南连宁高速等,为现代物流的发展建立便捷的平台。具体来讲,以重大产业项目建设为契机,推动沿海深水港建设,加快形成功能完善、分工明确和定位清晰的沿海港口群,同步规划建设相关航道、锚地和停泊区等水上功能水域。

1.1 加快南通洋口港建设

南通的洋口港区位条件优越,既靠长江又临黄海,地处我国沿海沿江“T”型经济带交汇处,雄居长江三角洲洲头,隔海与韩国和日本相望,隔江与上海及苏锡常地区相依,溯江联结长江中上游诸省,是江苏省乃至我国东部地区“外引西进”的理想“桥头堡”,战略地位十分重要。洋口港建港

条件优越, 具有建设大型 LNG 专用泊位、第五和第六代集装箱泊位以及 15 万~20 万吨级原油进口和大宗散货泊位的自然条件。铁路方面可连接新长、宁启和沪崇苏, 公路方面可连接沿海高速和宁通高速并通过苏通大桥和沪崇苏通道连接上海和苏南地区。洋口港的开发不仅可以从根本上改善苏南经济发展的外部环境, 降低商务成本, 避免形成上海港和宁波北仑港的双寡头竞争的局面; 而且可以改变江苏与上海之间不对称的被动局面, 保持江苏在长江沿岸的中枢地位。洋口港 1 000 万 t 炼油项目和石化产业基地已经列入江苏“十一五”10 个重大产业项目, 据了解, 省发改委正计划请示将洋口港区 1 000 万 t 炼油石化项目列入国家化工专项规划。洋口港位于长江入海口北侧, 是江苏沿海 10 万~20 万吨级海港的理想港址, 建成后将是长三角地区继上海和宁波后的又一深水海港。洋口港陆岛跨海通道已建成通车, 海上锚地成功过驳生产, 吸引了许多投资项目。

1.2 科学发展连云港港口

连云港港口一直是国家及江苏省委、省政府重点发展的港口之一, 是国家一类开放口岸和江苏唯一的大型海港。连云港港口条件优越, 而且随着陆桥经济时代的来临和西部大开发等外部环境的改善, 其作为陇海兰新经济带的大门和新亚欧大陆桥东桥头堡有着广阔的发展前景。经过 20 多年的发展, 终于实现了亿吨大港建设, 但从港口现代化管理和自动化、集约化发展上尚未达到预期水平。同时, 连云港的灌河口也是建设深水港口的优良地, 从集约化发展连云港港航资源来说, 灌河口是连云港最具希望的深水港口。

按照科学发展观全力打造和提升江苏亿吨国际海港, 使连云港成为江苏远洋出海大通道, 服务于江苏外向型经济的发展。连云港港口的科学发展就是以生态文明、集约经营和集群发展的模式建设连云港发展新模式, 将经济发展与生态环境保护、节约资源和降低能耗相提并重, 提升到“生态文明”的新高度, 从根本上转变粗放型经济发展模式。

1.3 充分利用滨海港港航资源

滨海港位于江苏中部, 拥有苏中和苏北广阔腹地, 与韩国和日本隔海相望。经专家考察一致认为, 滨海海岸尤其是废黄河三角洲具有开发建设特大型、多功能和综合性深水大港的优越条件, 其建港条件不仅在江苏海岸最佳, 而且也优于我国东南沿海许多海岸, 是国家在沿海布局大中型电力、石油化工、盐化工和煤化工等工业项目以及集装箱枢纽码头和接煤港址的理想选择。

2 利用仅有的岛屿条件, 开发海岛空间资源

江苏沿海共有各类岛屿 16 个, 岛屿岸线长 68 km, 面积 68 km², 是我国沿海岛屿最少的省份之一^[6]。除了南部长江口的永隆沙和兴隆沙等冲积型岛屿之外, 基岩岛屿全部集中在北部的海州湾海域。在江苏岛屿中, 沙岛面积占岛屿总面积的 90% 以上, 基岩岛屿面积仅有 8 km², 而且 9 个基岩岛屿分布分散, 最大的东西连岛面积达 7.6 km², 已经成为连云港港口的天然屏障, 其他岛屿面积都较小, 最小的不足 0.1 km²。但是各岛或是在海州湾沿岸分布, 或是地处海州湾深处, 为海洋空间资源的利用提供优越的条件。

2.1 南部长江口沙岛的空间资源利用

兴隆沙是江苏省启东启隆乡 (又名启东市良种繁育场) 的重要组成部分, 位于长江入海口, 与崇明岛接壤, 距上海市中心 50 km。兴隆沙东西长 15 km, 南北最宽 2.5 km、平均宽 1.8 km, 拥有滩涂面积 85.5 km², 总面积 0.256 万 hm², 其中属于启东市的面积约 0.21 万 hm² 余, 已利用耕地面积 0.16 万 hm², 水产养殖面积 0.07 万 hm²。兴隆沙资源丰富, 田野平坦, 水域宽广, 空气清新, 环境宜人, 其独特的区位优势和环境优势已成为启东走向上海的“跳板”和接受上海经济辐射的前沿阵地。

利用长江口诸多沙岛的资源优势, 首先, 充分利用其水土资源进行农牧渔业等生产活动, 使其成

为上海及长三角核心区的农副产品供应基地。其次,利用紧依上海及其他宁沪线上城市的有利条件,积极发展第三产业:①成为长江口重要的休闲度假基地;②利用广阔的空间资源发展其仓储业、物流和加工服务业;③作为长三角废物垃圾处理厂,应用国际先进的垃圾处理技术,使其成为长三角重要的垃圾回收和处理利用中心,进而成为江苏循环经济重要的示范基地,尤其是在垃圾发电上更是大有作为。最后,利用沙洲的空间资源发展制造业,尤其是依托上海和苏南诸城市发展垃圾发电、高精度仪器和配件加工等。

2.2 北部基岩岛屿的空间资源利用

江苏北部基岩岛屿呈扇状分布于海州湾海域,近岸岛屿从北边的秦山岛、竹岛、鸽岛、东西连岛和羊山岛到最南边位于灌河口外的开山岛构成扇缘,而在海州湾深处的前三岛就仿佛是扇子柄部,对海州湾形成前后布控之势,对于海州湾空间资源的利用将起到积极作用。目前,港航部门对岛屿有着较多的利用:①利用东西连岛作为天然屏障,建设发展连云港港口;②利用岛屿作为船舶进出港口的标致,尤其是在东西连岛、开山岛和车牛山岛都建设有导航的灯塔,车牛山灯塔还是我国南北航线重要的导航标志;③利用岛屿填海建堤,将东西连岛与陆地相连,使港池面积达到 30 km²。此外还依堤造陆,已在港区拦海大堤内侧填海造陆与东西连岛组成为一个长近 20 km 的半岛,为发展海岛观光旅游和休闲度假以及建设海上货场、码头泊位及海上飞机场提供极为有利的条件。

从下一步开发利用海岛空间资源来说,江苏基岩岛屿的空间资源利用还有着更广阔的前景。①利用前三岛水深的有利条件,科学建设岛岸泊位,发展超大型巨轮靠泊转运;②利用岛屿现有的地下空间,给予进一步拓展,乃至发展到海底空间资源的利用,发展海上仓储;③利用岛屿与岛屿之间的海域,积极建设连接各岛之间的人工岛,并利用人工岛建设波浪、潮汐发电站和海上工厂以及建设船舶驻港等;④利用新组合的岛屿进行海洋生物资源和旅

游资源的开发,乃至实现海岛有人长期居住的设想。

3 科学利用滩涂沙洲条件,开发江苏沿海中部空间资源

滩涂和沙洲资源是江苏沿海最大的优势,江苏滩涂和沙洲面积都占全国之首,空间资源得天独厚。在充分尊重科学和应用科学的基础上,深入研究江苏沿海滩涂和沙洲所具有的特性和成因,以发展综合利用为目标,进行抗风浪的人工礁和人工岛建设,解决风浪和海流对岸堤侵蚀和摧毁的难题。尤其是借鉴荷兰围海造陆的经验,实施“以滩补滩、以沙补沙”的新举措。

从滩涂空间利用来说,荷兰人从 13 世纪就开始围海造陆,目前荷兰有 1/5 的国土是从海中“围”起来的。围海造陆是缓解人多地少矛盾的重要途径,但是其需要经过充分的科学论证,尤其是做好以水利工程为中心的配套建设。据考察,荷兰滩涂与江苏沿岸滩涂地理环境比较相似,借鉴荷兰的经验,发展集约化的高效农牧渔业及其产品加工业,调整渔业内部结构,开发特色产品。在实施淡水养殖的同时,大力发展海水增养殖,突出发展海水养殖和水产品深加工,注重形成养殖、加工和销售一条龙的产业化生产,使产品逐步转为深度加工和多次增值的最终产品。此外,还可利用滩涂发展沿海工业、港口和仓储业等。

从沙洲空间资源来说,其更加使江苏沿海开发向大海深处推进。1 000 km² 余的沙洲最远向海延伸 100 km 余,使江苏海洋空间资源更加广阔。江苏近海有丰富的矿产资源,油气储量达 70 亿 t,而且沙洲一带有长江三角洲和古黄河三角洲,不仅有着丰富的沙矿资源,而且拥有从上游带来的金刚石等丰富的金属和非金属矿物。沙洲一带还是江苏重要的渔场,对于开发海洋生物资源有着极为有利的条件。通过建设人工岛和塘浪坝,可使一部分沙洲筑高形成露出海面的岛屿,成为开发海洋的基地。在沙洲岛上可建设海上工厂、海上乐园、海上飞机场和深水港等,以及在人工岛上发展利用波浪能发电和海水利用,从而实现在岛上有永久人居

住,建设成为海上城市。

我国有着建人工岛的悠久历史,新中国成立以来这方面成绩也非常显著。长江口外用水泥堆成的鸡骨礁是我国第一个人工岛,1988年在南沙永暑礁建立了一个面积超过8 000 m²的人工岛作为海洋观测站。借鉴国内外人工岛建设的经验,引进国外开发海洋先进科学技术,积极在江苏沿海进行人工岛建设,对于江苏海洋空间资源的利用,尤其是对于综合开发利用沿海海洋资源,都有着重要作用。

4 结束语

综上所述,江苏沿海空间资源有着广阔的开发

前景。2009年6月10日,国务院审议通过《江苏沿海地区发展规划》,为江苏沿海开发带来了新的机遇和挑战。从空间资源上说,《江苏沿海地区发展规划》尤其强调港航资源和滩涂资源的利用以及科学合理利用和可持续发展。本研究根据江苏沿海岛屿、滩涂和沙洲的具体特点和优势,提出几点开发路径,希望江苏沿海开发能够按照科学发展观的要求科学开发利用极为宝贵的海洋空间资源。笔者认为,按照国务院的部署和要求,切实贯彻落实《江苏沿海地区发展规划》,江苏沿海空间资源一定能够得到充分合理的利用;同时通过沿海空间资源的充分合理利用,更好地综合开发利用其他海洋资源,促进江苏海洋沿海经济更好更快发展。

参考文献:

- [1] 严凯. 中国海岸工程 [M]. 南京: 河海大学出版社, 1992.
- [2] 于大江. 近海资源保护与可持续利用 [M]. 北京: 海洋出版社, 2001.
- [3] 刘天齐, 林肇信, 刘逸农. 环境保护概论 [M]. 北京: 高等教育出版社, 1982.
- [4] 栾维新. 海陆一体化建设研究 [M]. 北京: 海洋出版社, 2004.
- [5] 陆儒德. 呵护蓝色家园 [M]. 大连: 大连海事大学出版社, 2005.
- [6] 江苏省海岛资源调查组. 江苏海岛资源综合调查报告 [Z]. 1995.