

青岛市海洋产业结构分析 及优化对策

刘曙光¹ 赵 明¹ 王百峰²

摘 要 随着全球海洋经济的飞速发展,海洋产业结构的优化升级问题引起各国的普遍关注。文章在借鉴国际经验的基础上,针对青岛市的具体情况,通过海洋产业的部门分析法,对目前的海洋各产业产值进行排序,分析出目前青岛市海洋产业结构存在的问题,提出了相应的对策建议。

关键词 海洋产业结构;主导产业;海洋高新技术产业;对策

一、问题的提出

近 30 年来,全球进入了大规模、综合性开发利用海洋的新时期,海洋产业总产值每隔十年翻一番。现代科学技术的飞速发展,尤其是海洋高新技术产业产业化进程的加速,极大地促进了海洋产业结构的优化升级,全球现代海洋产业总产值已超过 1 万亿美元,约占世界 GDP 的 4%,海洋经济正在并将继续成为全球经济新的增长点。因此,如何调整海洋产业结构,有效地促进海洋经济的发展成为各国亟须解决的问题。

与海洋产业相关的理论成果主要有:

1. 对海洋经济(产业)内涵及统计分类的界定

1991 年澳大利亚统计局(ABS)制定了《澳大利亚海洋产业统计框架》。美国哥伦比亚大学商业研究院的 Pontecorvo and Wilkinson(1989)在根据美国海洋经济对国民生产总值的贡献提出了划界标准。专家学者从不同角度提出了海洋产业

的模式,代表性的有 Sorensen and Mc Creary(1991)、Pido and Chua(1992)。最新的模式是美国德拉华州立大学的 CiCi-Saint and Knecht(1998)提出的,他们将主要海岸和海洋活动分为 10 大类 51 项。这 10 大类是航运与交通;海洋生命资源;矿产与能源资源;旅游与休闲;海岸基础设施;废弃物处理和污染防治等。

2. 评价分析海洋经济(产业)对一个区域经济的影响

1974 年,美国经济分析办公署(BBA)承担了美国海洋对 GNP 的贡献的研究,办公署根据可以确认的海洋产业和经济活动标准,从国民收入统计中选择了 66 个部门进行分析,使用经济普查数据对 1972 年总产品源自海洋的评估进行了完善。Luger 通过对大湖地区的分析,完善了测量海岸依存度、海岸联系及海岸服务性活动的方法论,将海洋经济活动的价值评估扩展到太平洋沿岸地区。另有一些学者侧重于对海洋经济及产业

结构现状的简单总量分析或战略对策研究。

我国对海洋产业方面的研究还处于初级阶段,因此,海洋产业结构调整的思路也未摆脱传统陆域产业结构调整固有思维的束缚,基本上属于“填平补齐”的适应性调整,即还停留在数量比例、计划配置、封闭性调整的阶段。这种类型的调整主要是基于对海洋产业结构转换的进程、所处的阶段和出现矛盾及失衡情况的判断,其着眼点是如何维持各产业间的合理比例关系。但随着现代海洋经济的兴起,内外环境的变化,这种仅适应产业现状的被动式调整,其局限性越来越明显。而青岛作为全国的海洋科技城,应率先在海洋产业结构调整方面作出表率,同时会极大的促进本市海洋经济的跨越发展。

二、青岛市海洋产业结构现状分析及存在的问题

(一)青岛市海洋产业结构现状分析

海洋产业结构是指各海洋产业部门之间的比例构成以及它们之间相互依存、相互制约的关系。海洋产业结构是海洋经济的基础,它反映了海洋资源开发中各产业构成的比例关系。2006年,青岛全市主要海洋产业总产值达860亿元,同比增长12.5%,但是,在海洋产业结构方面还存在着一一些问题亟待解决。

1.海洋三次产业结构分析

1998、2002、2004、2005年青岛市海洋第一、

表 1 1998、2002、2004、2005 年海洋总产值中三个海洋产业的比重(%)

年份	海洋第一产业	海洋第二产业	海洋第三产业
1998	34	21	45
2002	>33.6	<29.4	>37.0
2004	32.3	31.3	36.4
2005	29.7	22.4	47.9

*2005年海洋产业比重及下面表3的各产业产值数据由青岛市海洋渔业局提供。

表 2 2005 年青岛海洋经济产业结构横向比较

国家	一产：二产：三产
美国	2：29.2：68.8(2002 年数据)
世界	7.6：59.1：33.3(2002 年数据)
中国	17：31：52
青岛	29.7：22.4：47.9

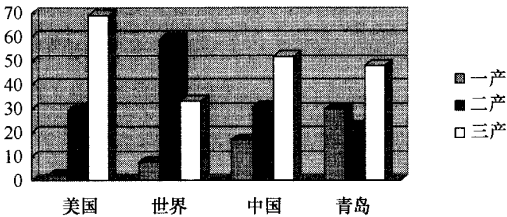


图 1 2005 年青岛海洋经济产业结构横向比较立体图

二、三产业的产值在海洋产业总产值中所占的比重如表 1 所示。

由表 1、表 2 及图 1 可以看出,1998—2005 年青岛市各海洋产业的产值在海洋产业总产值中所占的比重与结构为:第一产业所占比重逐渐缩小,第三产业先缩小后增大,而第二产业 1998—2004 年所占比重逐渐增大,但增速异常缓慢,平均年增长率只有 1.9%,到 2005 年所占比重又有所下降。青岛市的海洋产业结构虽然也在变化,但与世界平均水平、发达国家相比,还比较落后。世界海洋产业结构 2002 年已经进入第二产业(占 59%)为主的发展阶段,美国已进入第三产业为主(高达 69%)的高级发展阶段,中国在 2005 年也进入以第三产业为主(占 52%)的阶段,2005 年青岛虽然已达到以第三产业为主的阶段,但第二产业所占比重与世界水平、全国水平相差甚远,这与青岛作为全国海洋科技城的地位是不相符的。

2.海洋产业部门结构分析

按部门分类法,目前青岛市已初具规模的海

表 3 2005 年青岛市海洋产业产值的部门构成

海洋产业部门	产值 (亿元)	所占比重 (%)	排列顺序
滨海旅游业	257	33.4	1
海洋渔业	228	29.7	2
港口运输业	94	12.2	3
盐业及盐化工	61	7.9	4
海洋工程建筑业	20	2.6	6
船舶制造业	18	2.3	7
海洋药物和保健品制造业	14.8	1.9	8
其他	76	9.9	5
合计	768.8	100	

洋产业主要有滨海旅游业、海洋渔业、港口运输业、盐业及盐化工、海水综合利用业、海洋工程建筑业、船舶制造业等产业。到 2005 年上述海洋产业产值的构成如表 3 所示。

由表 3 可以看出,在青岛市的海洋产业部门中,滨海旅游业和海洋渔业所占比重远远超过其他行业,分居一、二位。港口运输业所占比重也达 1/10 多,成为第三大产业。其后依次为盐业及盐化工、海洋工程建筑业、船舶制造业、海洋药物和保健品制造业。总体来说,盐业化工、海洋工程建筑业等第二产业还不到 10%,相对于其他产业来说,发展非常缓慢。

(二) 青岛市海洋产业结构存在的问题

1. 产业结构层次偏低

根据产业结构理论,产业结构的演化大致分为原始、初级、中级和高级四个阶段,在这四个阶段中,一、二、三次产业比重排序特征如下。

原始阶段:一、二、三;

初级阶段:二、一、三或一、三、二;

中级阶段:二、三、一;

高级阶段:三、二、一。

青岛市的海洋产业结构在 2005 年是三、一、二的排序,没有与上面理论中的任何一个阶段确切吻合,但可以明显判断处于原始阶段与高级阶

段之间。尤其是在海洋各行业中,有些初级产业的产值比重较大,如海洋渔业几乎占整个海洋产业产值的近 1/3。而且,第一产业的许多方面仍为粗放型和资源掠夺型经营,且渔业产品精深加工水平不高,产品附加值低。这说明青岛市海洋产业层次还处在较低水平。

2. 海洋主导产业不明确

主导产业一般要符合下列两个原则:一是它代表着整个海洋产业结构的后次产业的演进方向,能够带动一个地区的主要支柱产业;二是对一个地区现有的海洋传统产业、支柱产业的形成、发展、完善与提高起着扶持和关联作用,且关联性极强。由表 3 可以看出,青岛市的滨海旅游业虽然居第一位,但所占比重(33.4%)不大,与海洋渔业所占的比重(29.7%)几乎相持平,且没有起到对其他产业应有的扶持作用。

3. 海洋高新技术产业所占比重太小,与青岛海洋科技城的地位不符

目前青岛市共有海洋科研、教学及管理机构 25 个,约占全国的 1/4,直接从事海洋科研、教学、管理的专业人员 5000 余人。但是,青岛市海洋产业产值大部分是传统的海洋产业,即排在 1-4 位的滨海旅游、渔业、港口海运、盐化工四大板块,科技含量较高的新型海洋科技产业比重较小,由表 3 可知,2005 年海洋药物和保健品制造业只占 1.9%。

三、青岛市海洋产业优化对策

(一) 青岛市海洋产业结构优化的目标

海洋产业结构的优化,是指海洋产业生产要素的合理配置和协调发展。具体表现在海洋自然资源、环境和人力资源的充分有效的利用,各海洋产业互相补充、协调发展,各产业的优势得到充分发挥,海洋高新技术在生产活动中得到最大限度的推广应用,人民群众对海洋产品和服务的

需求得到更好的满足。

根据青岛市海洋产业结构的现状和产业结构优化的一般规律,青岛市海洋产业结构要达到上述效果及达到目前发达国家的高级发展阶段,青岛市海洋产业结构需要由目前的三、一、二结构发展到二、三、一阶段,最终实现三、二、一的高级阶段。

具体的两个演化阶段如下。

第一阶段,预计到 2010 年,青岛市海洋产业结构达到世界平均水平,即实现由三、一、二为序的结构向二、三、一为序的结构转变。这个目标实现后,青岛市的海洋产业经济将由初级阶段发展到中级阶段。

第二阶段,预计到 2015 年,青岛市的海洋产业结构达到发达国家水平,即实现由二、三、一为序的结构向三、二、一为序的结构转变。这个目标实现后,青岛市的海洋产业经济将由中级阶段发展到高级阶段。

(二) 青岛市海洋产业结构优化的对策

1. 重点发展主导产业

根据上述主导产业选择的两个原则及两个阶段的目标,到 2010 年之前,青岛市应以水产品加工、海洋盐业及化工为主导产业,并重点发展,滨海旅游业、海洋渔业、港口运输业为支柱产业,同时扶持高新技术产业的发展。在 2010—2020 年阶段,以滨海旅游业、港口运输业为主导产业,加大其发展力度,同时扶持海水综合利用业、海洋工程建筑业、船舶制造业的发展。

2. 大力发展海洋第二产业

大力发展盐业及化工、海水综合利用业、海洋工程建筑业、船舶制造业等海洋第二产业。第二产业中的很多产业属于海洋新兴产业,发展第二产业要按照高科技、新产业、大市场的现代海洋开发思路,充分利用青岛市的自然资源与独特的科技优势,发展海洋高新技术,造

就一批高新技术产业,改变第二产业在海洋产业中偏低的现状。

(1) 大力发展盐业及化工

盐化工业根据青岛实际情况,提出“以化工为主、盐化结合”的方针,重点发展盐业精深加工,提高盐产品质量及产量。

(2) 大力发展海水综合利用业

重点项目主要是启动黄岛电厂和青岛石化厂日产淡化海水 10 万 t 的大型海水淡化厂的建设项目,以及实施大的海水淡化工程,如在青岛海湾集团建设日产淡化海水 40 000 m³ 的淡化工厂,在青岛发电厂建设规模达日产淡化海水 8 000 m³ 的海水淡化项目。另外,建设海水综合利用产业基地,形成海水淡化、工业海水、生活海水三大产业集群。

(3) 稳步发展海洋工程建筑业和船舶制造业

建设以海西湾东岸为大型施工基地,以四方筑港施工码头为辅助的海洋工程建设施工基地,为大型施工企业的发展拓展空间。重大项目青岛市的海底隧道项目已经开始建设,建成后将为青岛市的发展提供极大便利。船舶制造业方面,建立以海西湾为主体,以即墨女岛、胶南董家口拓展空间的三大造船基地,同时发展胶南灵山卫 10 万 t 级修造船基地、四方游艇及特种船舶基地,争取到 2010 年全市总造船能力达到 450 万 t,使青岛市成为全国最大的综合型船舶修造基地及船舶配套基地之一。

3. 发展高新技术产业

充分利用青岛市的海洋科技人才优势,以及丰富的海洋资源,使海洋科技成果产业化。如在海洋药品和保健品上,促进企业更新技术,扩大规模,开发新产品;加大高新技术在水产品深加工中的应用,增加高附加值产品。争取到 2010 年使青岛市海洋高新技术产业占青岛市海洋经济的 32%,比 2020 年翻一番,充分展示青岛市海洋科技城的发展实力。

四、结语

青岛市海洋经济凭借自身的资源与科技优势,为青岛市的经济发展作出了一定的贡献,但是作为海洋科技城,速度与总量还是有所欠缺。海洋产业结构存在的问题是阻碍海洋经济飞速发展的一个重要因素,如果能够按照发展主导产业、大力发展第二产业、发展高新技术产业等措施来进行合理的调整,将会给青岛市的海洋经济带来突破式的发展。

参考文献

- 1 刘曙光,韩立民.青岛市海洋经济十一五规划[J].青岛市海洋渔业局,中国海洋大学
- 2 昌军.唐山市海洋产业结构战略性调整的研究[J].河北理工大学硕士学位论文
- 3 宋学春.中国海洋报沿海经济版,2007-02-16
- 4 韩立民.青岛市海洋经济发展的战略领域选择与实施对策分析[J].中国海洋大学学报,2004,(5)
- 5 周洪军,何广顺,王晓惠,李长如,杨娜.我国海洋产业结构优化分析及产业优化对策 [J]. 海洋通报, 2005,(4):47
- 6 张月锐.东营市海洋产业结构优化及主导产业选择 [J].中国石油大学学报,2006,(6):53
- 7 孙云潭.发挥青岛海洋独特优势,加快海洋经济发展[J].海洋信息,2003,(9):13~14

(作者单位 ¹ 中国海洋大学经济学院 ² 中国海洋大学管理学院)