

实施三港联动战略 加快射阳沿海发展

陈昌银，魏 东，茅飞虎

(江苏省射阳县人民政府办公室 射阳 224300)

摘 要：射阳是江苏沿海资源大县。近年来，该县抢抓发展机遇，坚持港口、港产、港城“三港联动”，不断完善推进体制机制，持续加大基础设施投入，沿海经济得到了较快发展。

关 键 词：射阳；三港联动；沿海发展

近年来，射阳县紧紧抓住江苏沿海发展上升为国家战略这一重要机遇，按照港口、港产、港城“三港联动”、互为支撑的要求，坚持建设大港口、培育大产业、服务大腹地、推动大发展，努力把射阳沿海地区建设成为县域经济发展的重要增长极。

1 整合力量，科学规划，完善沿海发展体制机制

沿海发展投入大、周期长，离不开政府的强力推动。2011 年 8 月，该县通过充分调研、反复论证，调整机构设置，整合沿海资源，成立了射阳港经济区，全面协调组织港口、港城和港产等沿海开发工作。成立沿海发展综合服务协调小组，对沿海发展工作强化组织领导，在更高层面上推进沿海开放开发。县四套班子领导带头支持沿海发展、研究沿海发展、服务沿海发展。沿海重大项目、重点工程由县四套班子成员一人领一项，包干到底，有力地保证了全县沿海开发各项目标任务顺利完成。同时，该县立足科学定位，坚持规划引领，修编了沿海节点规划、港城规划和港区专项规划，编制了机械装备、新型能源、纺织染整、生态造纸和生物食品等产业规划和交通、水利、电力以及环保等专项规划，形成了系统全面的沿海发展规划体系，为全面推进沿海开发奠定坚实基础。

2 突出重点，全力以赴，加速推进商港渔港建设

港口是沿海发展的龙头，是产业发展和城

市建设的重要依托。从沿海发展趋势看，经济发展的重心正在由现在的交通带向临海的城市带转移。在盐城市射阳县城离港口最近，有利于港口、港城、港镇“三港”联动开发、同步建设。《江苏沿海地区发展规划》明确提出，射阳港区规划为以散杂货、化工品和集装箱运输为主的综合性港区，逐步发展临港工业和现代物流，是江苏沿海发展“三极一带多节点”的重要节点。该县抢抓新一轮沿海开发机遇，目光向沿海聚焦，精力向沿海倾斜，投入向沿海集中。根据射阳港所处的区位和资源优势，坚持错位发展，实行差别化竞争，将港口定位为产业港、配套港和园区服务港。按照科学开发、特色发展的要求，举全县之力加快建设射阳港进港航道整治工程。2011 年 3 月正式开工以来，累计完成投入 5.6 亿元，12.5 km 的双导堤基本建成，实现了港口建设的首战告捷。年内着力主攻“三个一”工程，实现 1 万吨级航道通航，建成万吨级码头（兼靠 3.5 万吨级）2 座，创建一类开放口岸。到“十二五”末实现 5 万吨级船舶通航能力，港口吞吐能力突破 2 000 万 t，打造腹地经济的产业港和江苏沿海开发的先导区。黄沙港国家中心渔港码头工程投入使用，核心区全面建设，海洋渔业安全救助管理中心、海产品交易市场、万吨级冷库以及招商接待中心等 8 项主体工程基本建成。

3 龙头引领，做大产业，全力打造“风光”能源基地

沿海经济薄弱，关键是产业相对薄弱；综合

开发和深度开发海洋首先要发展支柱产业,以此为中心带动其他相关产业的发展^[1]。纵观东部沿海,江苏亟待破解的就是沿海地区的新型产业“断链地带”。由于没有重大产业支撑,这里每平方千米的 GDP 只有广东的 1/6、山东的 1/5。随着江苏沿海地区发展上升为国家战略,沉寂多年的近千千米海岸线风生水起,必将成为吸引各类新型产业聚集的强磁场。近年来,该县依托得天独厚的“风光”资源,围绕“全国知名、全省一流”的目标定位,科学合理地布局大型产业项目,拉长增粗产业链条,着力打造“清洁能源区、风光产业带”。中国节能环保集团利用该县大面积的滩涂和电厂高压线走廊,建成 20 MW 太阳能光伏电站。吉阳控股集团一期投资 12 亿元的 2 000 MW 太阳能组件项目主体工程已完工,44 条生产线已经投产,132 条生产线全部达产后年可实现销售 200 亿元;30 MW 光伏电站项目已于 2011 年底并网发电。总投资 10.2 亿元的东辉新材料项目,一期工程正式投产,年产碳化硅微粉 4 万 t,实现销售 5 亿元。风电设备行业中国第一、世界第二强企业华锐风电科技集团,在该县投资 50 亿元兴建华锐风电装运基地,计划 5 年建成 200 台套大型风机装运规模,年可实现销售百亿元;目前一期工程已完成投资 12 亿元,成功吊装亚洲第一台 6 MW 风机样机,基本形成 5 MW 以上大型风电机组整机装运能力。8 万 t 苇浆和益海粮油等一批重点沿海产业项目也已全面投产达效。中电国际、中广核、中电投和神华等集团公司抢滩射阳兴建风电场,“十二五”末装机容量超过 1 300 MW。光伏玻璃、光伏背膜和铝边框等光伏产业配套项目即将落户,三季度开工建设。

4 高点定位,凸显形象,全面启动港城港镇建设

遵循港口发展的内在规律,按照港口、港产、港城“三港联动”、互为支撑的要求,该县高起点规划建设海港新城,计划用 5 年左右的时间建成江苏沿海一流的现代化精品港城。目前正在全面建设港城核心区。主体 24 层的金港商务大厦已完成 10 层框架浇筑,计划 2012 年 10 月开始装潢,初步凸显港城形象。边防派出所、海警四大队和中电投风场控制中心等进驻

单位正在办理相关手续,上半年开工建设。200 hm²海滨公园正在聘请国际一流专家进行规划设计,中国南北地理分界线东部起点景观性标志工程即将开工建设。同时,该县将海通镇和黄沙港镇分别作为射阳港经济区、黄沙港经济区的配套港镇,纳入大城区统一规划、统筹发展,合理规划城镇布局,注重完善功能,提升服务水平。加快筹建射阳港经济区服务中心,直接为临港工业区和黄沙港经济区提供便捷的工商、财税、海关和商检等综合配套服务。通过“一城(新港城)、一中心(沿海经济区服务中心)、两镇(海通镇和黄沙港镇)”的空间布局,不断强化沿海各组团之间的功能联系,形成多极互动的沿海城镇架构。

5 完善配套,提升功能,持续加快基础设施建设

围绕临港产业集聚要求,加快园区道路绿化、污水处理、供热供汽等功能配套,重大项目承载能力明显增强。射阳港经济区光伏产业园、机械装备园与建材产业园水电路配套全部到位。黄沙港生态造纸园污水处理和供热中心建成投运,苇浆、生活用纸、工业用纸基地初具规模。加快完善沿海外部集疏运体系,重点建设射阳港疏港航道,加快实施河海联运工程,全面改善运输条件,提升运营等级。加快推进射阳港电厂“上大压小”工程、吉阳太阳能地面电站扩能建设,不断提升沿海经济区的供电能力,切实提高电网的安全性和供电质量。同时,依托丹顶鹤、息心寺、高尔夫、滩涂风光和明湖景观带,着力彰显射阳岛生态、休闲、观光特色,打造全国知名的湿地旅游品牌,为沿海开发专业人才提供良好的生活工作环境。

沿海发展风起潮涌,加快推进时不我待。只要紧紧抓住江苏沿海地区发展战略机遇,扬长优势,错位发展,射阳就必将崛起一条新型工业、生态旅游和现代农业为主导的沿海特色产业带,在江苏沿海中部率先实现突破。

参考文献

- [1] 孙瑞杰,赵昕.海洋经济的支柱产业构建.[J].海洋开发与管理,2008,25(11).