

厦门的优势在海上

——论厦门海洋经济发展的若干重点产业建设

杨圣云 陈品健 (厦门大学海洋学系、生物学系)
周秋麟 (国家海洋局第三海洋研究所)

加速发展海洋经济是当今世界经济发展的特点之一。人类为了解决人口、资源和环境问题,纷纷把目光投向海洋,许多沿海国家把发展海洋经济作为本国强国富民的战略。厦门市作为一个海港城市,加快海洋经济发展是落实“把厦门市建设成为社会主义现代化国际化港口风景城市”的战略需要。在厦门市现有的海洋产业中,传统产业占较大比重,新兴的海洋产业刚刚起步,未来产业几乎空白。改造调整传统海洋产业,创建新兴海洋产业群,尽快开展未来产业群的技术研究,是当前及今后一个时段内厦门海洋经济发展中应着重考虑的战略问题。本文拟探讨加快厦门海洋经济发展的若干重点海洋产业建设问题,为厦门市海洋经济发展提供参考意见。

一、港口和海洋运输业

作为“海在城中,城在海上”的特殊的港口城市,厦门市有其独特的地理位置和自然条件。厦门港具备成为我国东南沿海枢纽港,内外贸物资中转口岸的条件,国际转口贸易、旅游、客运、货物存储、商贸、渔港和军港等综合口岸功能,也是对台“三通”的两岸

直航首选港口。1996年厦门港货物吞吐量1553.2万吨,比1995年增长18.0%。其中进口量1206.29万吨,比1995年增加23.24%;出口量349.9万吨,比1995年增长3.5%。1996年厦门港集装箱吞吐量达40.168万标准箱,比1995年增长33.4%,居全国第六位。厦门港已进入我国一类港和全国效益最佳港口行列。可以说,港口是厦门经济的生命线。因此,港口和海洋运输业的发展是厦门市海洋经济建设的战略重点,应积极培育港口和海洋运输业成为21世纪厦门经济的支柱产业。

目前,厦门港口及海洋运输业的建设不能适应特区及腹地经济发展的需要,港口超负荷运转,码头泊位和货场严重不足,设备陈旧,专业化程度及管理手段都有相当差距。为适应建设现代化、国际化港口风景城市的需要,厦门港的建设必须树立大港口即港口群体观念。以厦门港为中心,纳入厦门港口群体体系,除了东渡港、海沧、嵩屿、同安刘五店等港口外,还应把港口群体扩展到泉州港、漳州中银开发区、漳浦下安、东山城关、诏安宫口等深水港区。同时,树立大厦门观念,充分利用闽南金三角的有利区位,扩

展港口腹地,把泉州、漳州、龙岩及三明等地区纳入厦门港口腹地体系,积极拓展货源及配套的陆运体系,形成厦门港及周边地区的大口岸吞吐和辐射能力。根据规划,“九五”期间扩建厦门港达到通航 10 万吨轮船的能力,重点建设东渡港第三期工程、海沧码头一期工程,以及保税区等公用泊位和煤炭、石油等货主泊位。拟建深水泊位 16 个,中级泊位 10 个,货物吞吐能力达 2500 万吨,其中集装箱 50 万标准箱。到本世纪末,东渡港区 20 个泊位可连成一片。今后,应重点将厦门港发展成为挂靠国际轮航线、航班较密的国际干线枢纽港,使厦门港成为国际上有较大影响的港口之一。

与港口建设相配套,加快以港口为中心的综合运输网建设,形成强大的海洋运输业,进一步组建结构合理、经济、安全、性能良好、运输效率高的各类船队;大力发展外海和远洋运输,逐步进入世界航运体系。加快港口仓储业的发展和连接港口的铁路、公路、水路、航空运输等配套建设。同时,利用现有的基础条件,抓紧修造船业的建设。

二、滨海旅游业

国际性港口风景城市的特点之一是滨海旅游业,它在厦门市的海洋经济发展中有举足轻重的作用。地处亚热带海滨的厦门市,在海洋气候和风景名胜方面有其不可比拟的优势,因此成为旅游热点城市之一。1997 年厦门市接待境外来厦旅游人数 33.71 万人次,比 1995 年增长 32.5%;旅游创汇约 2.22 亿美元,比上年增长 39.38%,厦门已跻身于全国 15 个主要旅游城市行列。从 1991 年起,厦门旅游接待和创汇数连续几年保持全国主要城市的前 10 名。1996 年,厦门市旅游业增加值占厦门市国民生产总值的 6.35%。厦门已初步建成鼓浪屿、万石岩、集美、南普陀等 4 个风景旅游区;恢复、新建、扩建了一批具有民族风格和地方特色的公园和旅游景点。

目前的问题是有些旅游资源被挤占,或人为破坏。如鼓浪屿一些景点被肢解,海滨浴场不敷使用,海水被污染,海岸崩塌和沙滩污染的现象也时有发生。另外,在旅游业发展中重视风景建设,名胜古迹的恢复,开发及配套设施如宾馆、购物中心的建设,而对较高层次的历史文化资源开发不足,更没有形成具有地方特色的旅游商业。

在推进厦门市滨海旅游业的发展中,应重视以下几个方面的建设:第一,加强旅游资源的统一规划,在城市建设总体规划的指导下,把旅游资源的开发利用和保护结合起来。对主要游览区应完善配套设施,充分利用资源,合理开发,避免出现破坏性建设和建设性破坏。例如,厦门大学的海滨浴场由于兴办了第三产业而导致浴场环境的破坏和水质污染。第二,发挥亚热带海洋性气候和海滨城市的特色,以厦门本岛为中心,周围岛屿为依托,开发新景点。例如,厦门岛东区的风景名胜,厦门西海域周围小岛如火烧屿、宝珠屿、猴屿、鸡屿等山林、海洋景观等风景点的连片开发。第三,开发具有地方特色的旅游商品。厦门市作为海滨旅游城市之一,至今尚没有反映厦门特色的旅游纪念品,这不能不说是厦门的一大遗憾。第四,也是最重要的一点,注意开发厦门市人文景观和历史文化方面的旅游资源。人文景观和历史文化是旅游业构成的重要部分,厦门市在这方面有雄厚的力量,也已取得很好的研究成果,应充分注意发挥这方面的资源优势,形成自己的旅游业特色,使海滨旅游业更上一层楼。为达到这一目的,必须调整旅游人才结构,应充分发挥厦门大学、鹭江大学的优势,提高旅游人才培养层次,使人才在厦门市的旅游业中发挥更大的作用。此外,还应继续加强厦门市人文景观和历史文化的研究,充分把研究成果和滨海旅游业结合起来,把厦门市建设成更具地方特色的海滨旅游胜地。

三、海洋渔业

海洋渔业包括海洋捕捞业和海水养殖业,前者属传统的海洋产业,后者属新兴的海洋产业。在福建省的海洋渔业发展过程中,厦门曾经起过排头兵的作用,包括海洋捕捞技术和海水藻类、贝类、鱼虾类的养殖技术。海洋捕捞中的灯光捕鱼技术曾居国内领先水平,海洋养殖中许多方面的技术达到国内先进水平,有的甚至居领先地位。在福建省的海水养殖业中,厦门市起了很好的示范作用。福建省的海洋渔业的技术力量绝大部分集中在厦门,因此,厦门市在这一方面具有很大的优势。厦门市的海洋渔业历史悠久,海洋渔业在海洋经济中占有较大的比重,尤其对农村的经济发展具有重要的作用。1996年全市渔业总产量9.0627万吨,比1995年增长4.08%;其中海洋捕捞4.0068万吨,比1995年增长0.35%;养殖产量5.0487万吨,比1995年增长8.54%。

由于厦门市的海域面积较小,仅340多平方千米。海洋渔业的优势在于发展外海捕捞和依靠高新技术发展海水养殖业。海洋渔业的发展应服从国际性风景港口城市的总体规划,在海洋捕捞业方面,应以沙波尾渔港和东渡渔港为依托,发展外海渔业和远洋渔业。捕捞海域向台湾海峡南部和北部拓展。根据研究,在台湾海峡北部的闽外渔场,有较大的渔业资源潜力有待开发,尤其中上层鱼类和头足类等资源较丰富。邻近厦门的闽南—台湾浅滩渔场的中上层鱼类,近年来开发利用不足,厦门市应利用技术方面的优势,加大开发强度。目前,厦门市开发利用中上层鱼类的优势正在消失,主要是捕捞中上层鱼类生产成本高,渔获物产值低,经济效益不佳。希望有关方面重视这一状况,研究对策加以解决。另外,厦门市应利用区位、技术和装备优势,尽快发展远洋渔业,在厦门港建立远洋渔业基地,配置必要的冷藏运输船和油轮;组织船队开发南太平洋、南美、南非及西非等渔场。厦门市在远洋渔业方面已有良好的开端和基

础,尚须加强建设和得到有关方面的支持。

海水养殖业虽属新兴的海洋产业,但在浅海滩涂资源开发方面,有许多仍属于传统产业。厦门市的浅海滩涂养殖面积已充分利用。1996年全市海水养殖面积10 606.2公顷,比1995年增加556.13公顷,占岸至10米等深线海域面积的38.58%。但单位产量有所下降,如1995年海水养殖单位产量3.13吨/公顷,比1993年减少1.62吨/公顷。说明海水养殖中的粗放经营,饵料成本高,科技含量低,病害防治能力差的状况尚未改变。尤其杏林湾、同安湾的贝类养殖面积不断扩大,超过海洋承载能力,致使海水中浮游植物数量下降,饵料不足。水产养殖又造成自身污染,使病害蔓延,造成水产养殖经济效益滑坡。例如,厦门市牡蛎重点养殖区同安丙洲、琼头、欧厝等村,近年来牡蛎养殖产量直线下降。丙洲、琼头等村已几乎无商品供应市场,这在厦门牡蛎养殖历史上是绝无仅有的现象,也是牡蛎这一大众化商品价格居高不下的原因之一。这种状况直接影响海洋经济的发展。

对海水养殖业应采取调整的政策,即适当调整目前的养殖面积,尤其是浅海滩涂的海水养殖面积,要做到合理布局,降低密度。根据厦门市社会经济发展规划,厦门西海域航道两侧不宜布设海水养殖区,把海水养殖区重点布局在杏林湾、同安湾以及大嶝海域,以提高产量,降低成本,提高经济效益为中心。其次大力发展名优特产品,特别是珍贵鱼、虾、蟹类的养殖,进行结构调整,依靠科技进步,形成有厦门特色的海水养殖业,增加市场供应和出口创汇。

在发展海洋渔业的同时,进一步发展水产品加工工业,提高商品价值。积极建设现代化冷库、水产品加工厂以及饲料厂,发展调理食品、小包装食品。应开发中上层鱼类以及其他低值水产品的加工技术,提高产品附加值,同时注意发展精深产品加工和创名牌产品,形成较大规模的水产品加工工业。

四、新兴海洋产业

厦门市的海洋产业以传统产业为主,除了滨海旅游业以外,大部分的海洋产业都属于传统产业,新兴的行业产业相对滞后。必须在改造传统海洋产业的基础上,加快新兴海洋产业的发展。海水养殖业除了发展名特优产品外,应积极利用海洋生物工程技术选育新的优良品种,包括优质、高产、生长速度快、适应性强和抗病害能力强的优良品种;开发优良种质保存和鉴定技术,海水养殖病害防治技术。在海洋生物活性物质提取方面,积极发展海洋药物和保健品产业,开发降血脂、抗血栓、软化血管、抗病毒药物以及人工皮肤、手术缝合线等新产品。厦门市有丰富的海洋生物原材料资源,海洋生物多样性指数高。除众所周知的螺旋藻外,鲨鱼软骨和肝油,中上层鱼类的鱼油以及其他的海洋生物中都含有多种生物活性物质。在厦门近海,鲨鱼和中上层鱼类资源丰富。据估计,仅台湾海峡及邻近海区鲨鱼资源量就达13万吨,目前仅捕捞3万吨左右,福建省仅捕捞1万吨上下。闽南-台湾浅滩渔场的中上层鱼类资源量为37.5万~42万吨,可捕量约20万吨,还不包括东沙岛北部外海渔场,目前这一部分资源开发利用不足。中上层鱼类鱼油中富含多种不饱和脂肪酸,包括EPA、DHA等物质,是发展海洋药物和保健品相对廉价的原材料。厦门市在这方面已有很好的基础,应大力予以支持,使技术开发尽快形成产业。目前,厦门市的海洋生物工程技术发展相对落后,研究力量分散,主力队伍尚未形成;缺乏必要的基础设施,国家投入的资金也很有限。因此,一方面要抓好传统产业技术改造,不断开发新产品,如星鲨实业公司的技术改造,进一步开发海洋生物保健品系列产品;另一方面,组织力量加强基础应用研究,增强科技后劲,争取在较短的时间内取得成效。厦门的鲎试剂产品,

贻贝的精加工,海参“益寿康”以及蛇鳗(土龙)系列产品等应是海洋药物和保健品产业发展的突破点。

厦门市的海洋化工和海水淡化以及海水综合利用等在过去都有较好的基础,但由于各种原因致使有些工业未能坚持发展,如盐卤化工,海水提溴、提镁等工业。在海水化学资源综合利用方面,应充分发挥厦门市的科技优势,重新组织力量开发海水化学资源,形成精细化工工业。在厦门市,工业用水和生活用水都比较紧张,解决海水淡化技术和生产成本问题,对海洋经济发展具有战略意义。在临海化工业、重工业、火电工业中,都可以直接利用海水作为工业用水。我国的海水淡化技术比较成熟,并已在经济建设中发挥作用。厦门市应尽快发展这方面的技术,降低成本,促使海水综合利用产业的形成。

现代海洋产业的发展,离不开各类信息系统。厦门市应尽快利用卫星和航空遥感技术、地理信息系统及其他高新技术,建立海岸带动态监测系统和规划各类系统,对海岸带资源、环境、灾害等进行预报预测。同时开发水下图像传输、水声遥测遥控通信系统等技术,促进海洋第三产业的发展,保证海洋经济的快速增长。

当然,海洋经济的发展涉及众多的领域和产业,各种相应产业的发展都将促进海洋经济的增长。但是,鉴于厦门市海洋经济发展的历史与现状及特点,上述领域应成为厦门市当前及今后一段时间内重点建设的产业,它们是当前海洋科技转化为生产力中最具发展前景的领域,也是经济发达国家和地区今后经济发展的重点产业。我们应具备科技超前意识,采用应用基础和建设开发同步进行的策略,建立研究、开发、生产三位一体的海洋经济发展体制,赶超国内外先进水平。争取高起点、快起步、滚动发展,尽快形成厦门的海洋产业群,并使厦门市海洋经济成为闽东南地区经济发展的龙头。 □