

回顾第十九次队南极中山站越冬工作

汤妙昌

2002年11月20日,中国第十九次南极考察队离开上海港码头,乘“雪龙”号考察船,经过一船二站58天的航行在2003年1月17日顺利抵达南极中山站。在考察队临时党委的领导下,全体队员奋战10天胜利完成了200t余的补给物资、400t余柴油的卸货任务,为夏季科学考察和新宿舍楼的装修赢得了宝贵的时间。

度夏期间,经全体考察队员的积极努力、相互支持、密切配合,安全顺利地完成了第十九次队夏季科学考察、工程、维修等任务。2003年2月19日,全体度夏队员和第十八次队中山站越冬队员一起随“雪龙”船离开南极凯旋回国。第十九次队越冬工作也从这一天开始。

第十九次中山站越冬队是个民族的大家庭,19名越冬队员中,有汉族、苗族、满族、藏族四个民族,年龄最大的57岁、最小的23岁,来自全国16个单位,其中有9人是第一次到南极,3人有在中山站越冬的经历。不同的年龄、不同的阅历、不同的民族的同志,为了共同的事业走到了一起。在远离祖国的南极共同生活了一年多,完成了在恶劣环境中的科学考察、工程建设、后勤保证等任务。一年来,考察队从四个方面着手,强调以党员的模范作用为表率,突出以人为本、以制度规范行为的指导思想,积极投入第十九次队的越冬考察任务。

一、用规章制度规范行为,用规章制度确保考察队的安全

南极是一个特殊的环境,在恶劣环境的条件下生活、工作和科学考察,时间长达一年之久,必须要有一个高度严格、切实可行的规

范,任何岗位的违章行为、任何人的不良行动都可能导致不可弥补的后果。在《中国南极考察队员手册》中,非常详细地为安全开展科学考察活动制定了涉及各个方面的规章制度,这是越冬队员的行为规范和生活准则。

为加快队员对极地越冬环境的适应性,为加强每名队员岗位工作的安全责任性,在度夏队撤离后,考察队首先组织全体队员从完善规章制度做好安全越冬的思想准备工作,要求每位队员从思想上认识到肩负的责任,用规章制度来规范自己的行为,用规章制度确保考察队的安全。在《考察队员手册》的基础上,每名队员从本次队的实际情况出发,各个岗位、各个专业吸取历史的经验教训,又补充制定了15项规定。在落实中要求做到“制度到位,措施到人”。尤其对本次队任务中的新楼工程、锅炉、管道、发电等特殊岗位,制定了更加完善的操作规定,强调严格按照规程操作。如,越冬期间大罐需向发电机输油20余次,每次输油无论风多大、温度多低,坚持按照规范操作,未发生过一次滴、跑、漏的情况。各项机械设备按时进行巡视、维护、保养,加强安全防范措施,及时排除故障,保证了极夜期间都处于良好的运转状态。

同时,组织了9名老队员,根据自己在南极工作的实践给大家上安全课,从室内防火、设备防冻、机械操作,外出规定、应急措施、岗位责任等多方面“讲经验、讲教训、讲制度”,提高了队员的安全规范意识,强调用规章制度规范行为、用规章制度确保考察队安全的重要性。

考察队认真贯彻了“全国安全月”的精神,积极开展了“中山站安全月”活动,对

比查找安全工作中的漏洞。每年7、8、9三个月,是中山站气象环境最恶劣的阶段,考察队从实际情况出发,为加强安全措施,组织了夜间安全巡逻队,增加每天半夜对全站关键部位的防火、防冻情况的检查,发现问题及时整改。一年来,考察队始终以安全为纲,做到常抓不懈。虽然越冬工作繁重,又多次遇到强暴风雪和低温的袭击,但未发生任何安全事故,经受住了南极恶劣环境的考验,确保了越冬考察任务正常运行。

二、坚持支委会、站务会制度,发挥共产党员的模范作用

南极考察是在特殊环境中进行的探险活动,必须依靠集体的力量,依靠党员的模范作用。越冬期间,考察队党支部坚持充分发挥集体的智慧,有关全站的工作计划安排或具体实施某项措施任务前,都由支委会和站务会进行详细的讨论和研究,分析可能产生的问题及解决的方法,党支部书记、站长、支部委员是考察站工作计划的研究制定者,也是具体实施的积极贯彻者。

在度夏队刚撤离时,遗留下很多的收尾工作,而大量的越冬前期准备工作,及各项科考观测项目要正常开展,又要确保后勤保障正常运行,时间很紧、任务很重、困难很多。但考察队发挥了支委会和站务会作用,经反复研究,统一了认识,制定了具体的实施计划,各项工作都有条不紊地展开,为安全越冬打下了扎实的基础。

每一个党员都自觉严格要求自己,以自己的行动在群众中起表率作用。越冬初期,在整理湖边堆积如山的木板时,很多党员抓紧时间安排好本职工作,积极参与站区整理,有的队员夜间值班,白天仍和大家一起参加。在党员的带领下,全站队员齐心协力,在极夜暴风雪来临之前,室外的物资全部入库归位。

极夜期间,每当遇到大暴风雪时,科考部门的党员主动组织“小互助组”,党员陪伴当班的队员,相互搀扶,冒着飓风和暴雪的袭击坚持按时上岗。发电班的党员深知肩负的责任重大,用高度的责任心坚持巡逻检查,多次及时地排除后果不堪设想的险情,发电机安全运行9046h,整个冬季未停过一次电,确保了中

山站的绝对安全。

每个党员都非常珍惜参加南极考察的机会,在度夏繁重的卸货中,在紧张的度夏考察收尾阶段,在暴风雪肆虐的极夜期间,以及在协助第二十次队度夏工程和冰架考察准备工作的时候,有关党员都能表现出良好的素质,能做到“困难的地方有党员,脏累的工作有党员”。越冬期间,中山站党支部发展了1名新党员、2名预备党员转正。党支部十分重视党组织的发展工作,有计划地开展新党员和预备党员的培养教育工作,坚持党建工作是中山站越冬工作的推动力、凝聚力。

三、科考是考察队的中心工作,团结协作完成科考任务

在南极考察中,每个人的岗位不同,但是“支持科考工作,完成科考任务,取得科考数据”,是本次考察队的中心工作,每位队员在各司其职的基础上都给科考工作提供了积极的支持和多方面的协助。

一年来,每位科考队员都严格要求自己忠于职责,无论遇到多大的困难,都按时上岗进行观测,为及时取得正确的科学数据付出了艰辛的努力。极夜期间,多次遇到30m/s以上的狂风暴雪,每次去观测都必须在刺骨的寒风中翻越站区多达5条的大雪坝,涉过深过膝盖的积雪,有的雪坝已高过房顶。对科考队员来讲,无论是湖对岸的观测室,还是山上的观测楼,或是海岸边的观测房,无论是白天还是夜晚,每天都坚持按时完成观测任务,他们每取得一项数据都要付出极大的辛劳。极夜期间,每位考察队员每天都面临着意志和体力的考验。

2003年7月是中山站暴风雪盛行之月,从7月5日开始,风力达到35m/s以上的暴风雪连续猛袭中山站,旗绳吹断,大电缆盘被刮到100m外的湖对岸,暴风雪肆虐逞凶,多次发生大雪把住在科研楼的队员封堵在楼内无法出门的情况。7月7日晚上,飓风更加猛烈,风力达到41.6m/s,狂风呼啸,集装箱楼时时发出颤抖的声音,积雪飞扬,黑暗中什么都看不见。面对恶劣的气象条件,科考人员仍然坚持“上岗观测”。他们组成“小互助组”,一个人当班三个人陪行,相互用绳系在腰上,在雪

地上匍匐爬行,大风把他们一起从雪坝上刮下来,大家相互间紧紧地拉着系在腰上的绳,坚持到岗位进行工作。一年来,无论困难多大,他们都按时上岗观测,没有缺席、迟到过一次。

科考队员们用顽强的毅力获得了大量宝贵的科学数据。

四、营造宽松的生活学习环境,树立爱岗敬业的站风

在南极恶劣的自然环境中,积极开展各种有益于身心健康的活动,营造一个舒心、愉快、宽松的生活环境,是队员们精神生活的需要。考察队根据大家的兴趣和要求,先后组织了涉及业务培训、科普讲座、运动竞赛、节日纪念活动、队员生日祝贺、野外锻炼等多种活动。这些活动提高了队员的知识面,锻炼了身体,增强了队员间的沟通,活跃了考察站的生活气氛,融洽了相互间的关系、宏扬了爱岗敬业的良好站风。

在“七一”、“十一”、“仲冬”、“元旦”、“新春”等重大节日时,站上都积极组织隆重而热烈的欢庆活动。在纪念中国共产党诞生82周年的生日时,全站队员一起举行“欢庆七一”联欢活动,大家同声高歌“没有共产党就没有新中国”,党员和群众一起回忆中国共产党所走过的艰难历程,歌颂伟大的中国共产党。很多队员联系自己参加工作的切身体会时讲:“我虽然没有经历过战争年代,也没有经历过三年自然灾害,但我赶上了改革开放的年代,亲身体会到了党的改革开放政策的伟大成就,离开党就不可能有今天的发展进步”。大家都表示了努力克服困难、顺利完成考察任务的决心,为党争光,为考察队争光,为单位争光。在座谈后又进行了党的基本知识问答,队员们抢答问题踊跃,气氛热烈。

通过这些纪念活动和坚持为每位越冬队员举办的生日祝贺晚会,融洽了队员相互间的感情,加强了考察队的凝聚力。

此次考察共举办了九次科普讲座,每周一次,由每位科考队员和部分后勤人员,向大家介绍本人的考察项目和工作、项目的基本知识、国内外的水平,以及在考察活动中所需要的支持手段等。同时,又组织了电脑基础知识

学习班,通过学习,队员都有不同程度的收获。通过这种方式的相互交流,更进一步增强了队员之间的理解和支持,更促进了各项工作的顺利展开。

在极夜期间,举办了乒乓球、台球、举重、骑自行车等10余项比赛活动。有些活动还邀请了俄罗斯进步2站队员一起进行,同时也参加进步2站组织的部分庆祝活动。丰富多样的文娱生活,使队员在舒心、愉快、宽松的生活环境中身心得到了放松,在长期寂寞的环境里体力和精力都得到了提高,各种活动活跃了生活气氛,融洽了队员相互的关系,培养队员具有良好的心理承受能力。

2003年11月18日,第二十次度夏队队员抵达中山站,马上投入到夏季拆房工程和冰架考察的前期准备工作。第十九次越冬队员积极予以配合,提前清理了计划拆除的2号宿舍楼,为冰架队提前准备了车辆和各种物资,为第二十次队安全顺利地完夏季工作创造了有利条件。

2004年1月31日,第二十次越冬队抵达中山站。考虑到交接班时间短促,为了顺利完成交班任务,使接班的队员能尽快地熟悉岗位工作,第十九次越冬队做了充分的准备工作,用书面资料、实际操作和具体的越冬经验与体会,多方面地向第二十次队进行工作移交,仅用了2天时间,就圆满地完成了交班任务。2004年2月3日上午我们撤离中山站,搭乘澳大利亚“南极光”号考察船回国,途经澳大利亚悉尼转乘飞机,于2月18日回到祖国首都北京。

在一年多的越冬工作中,中国第十九次南极考察队中山站越冬队,得到了国务院领导和国家海洋局各级领导的关心、支持,得到了极地办、极地中心领导及时的指导和帮助。19名越冬考察队员,充分发扬了“奉献、团结、科学、拼搏”的精神,用自己的智慧和力量,圆满地完成了考察任务,为中国南极考察事业付出了辛劳,作出了贡献。