

[14] 徐爱萍. 我国旅游业高质量发展评价及影响因素研究[D].上海:华东师范大学,2021.
XU Aiping. Evaluation of high-quality development of China's tourism industry and research on influencing factors [D]. Shanghai:East China Normal University, 2021.

素及对策研究[J].西南师范大学学报(自然科学版),2019,44(1):56-61.
LI Yan. Research on influencing factors and countermeasures of marine tourism development in Beibu Gulf based on grey correlation analysis [J]. Journal of Southwest China Normal University(Natural Science Edition), 2019,44(1):56-61.

[15] 李燕.基于灰色关联度分析的北部湾海洋旅游业发展影响因

探索海洋公共治理的模式创新

——评《区域海洋公共治理理论与实践研究》

中国海洋大学国际事务与公共管理学院 王琪

区域海洋公共治理研究作为一种公共治理的新范式和新领域,已经得到理论界和实务部门的关注。20 世纪 70 年代以来,在新制度主义、新公共管理以及治理理论的影响下,区域海洋公共治理理论研究伴随全球海洋法治实践特别在《联合国海洋法公约》通过后逐渐兴起。然而,当前区域海洋公共治理已呈现出“多主体参与、多层次融合、多领域交叉以及多功能区重叠”的特点,亟须破除科层制的思想壁垒和制度藩篱,建立基于集体理性的区域海洋公共治理体系。

浙江海洋大学全永波教授团队凝聚 10 年来对区域海洋公共治理的新问题、新情况进行了深入研究,撰出版了《区域海洋公共治理理论与实践研究》(海洋出版社 2022 年 10 月出版)。本著作基于公共治理理论和区域治理理论,融合了政治学、管理学、法学、经济学等学科开展研究,立足把区域海洋公共治理视作建设海洋强国的全局性、战略性、关键性构成,在海洋治理的“现代化”语境下,以“公共治理”为切入点,系统开展了区域海洋公共治理的理论基础研究,在分析现有区域海洋公共治理多重范畴基础上开展国际比较和国内现状研究,着力探索构建多层级区域海洋共治体系,以推进建设海洋强国为根本,从理论基础、模式建构和机制优化等方面探索区域海洋公共治理模式的科学性、可行性的路径。

本著作较之以前的海洋公共治理研究有颇多不同之处。一是紧扣当前海洋公共治理中的区域性难题,体现研究视角的现实性。著作充分关注海洋强国建设,以推进区域海洋事业发展为目标,探讨区域海洋公共治理在国家海洋事业发展

中的定位、基本内容、基本原则和基本方式,为构建区域海洋公共治理机制、制度体系打下坚实的理论基础。二是多视角解构区域海洋公共治理的新模式,体现内容的创新性。本著作关注区域海洋生态系统的整体性特征,提出区域海洋的管理方式难以照搬陆地模式,必须创新区域海洋公共治理模式,尤其是在全球海洋治理、区域海洋生态环境治理、区域海洋经济发展过程中更需要根据特殊的资源和环境特性,秉持利益相关、合作协同等思维开展公共治理,提出科层制治理、府际合作治理、网络化治理、多中心治理、整体性治理等多类模式创新。三是系统性阐述区域海洋公共治理的理论框架,体现研究的前沿性。本研究不仅涉及法学、经济学、公共管理学、政治学等社会科学学科,而且与环境科学、海洋学等自然科学学科关系密切,有利于实现学科交叉与融合。本著作在治理效能评价框架设定的基础上,通过对海洋区划、海洋保护区、海洋生态环境、区域海洋危机以及浙江实践等领域的研究,提出促进了全球治理和国内治理在结构上的相互支持,构建内外联动、内外统筹的协同机制。

区域海洋公共治理的基本逻辑与“海洋命运共同体”强调利益共享、责任共担的理念不谋而合,体现区域海洋在“公益性”的基础上,通过协调和合作处理区域海洋的利益冲突,达到从国家治理、区域治理再到全球治理有效性的目标。本著作也正是立足于这种理论创新和现实命题进行立论,希冀为中国参与全球海洋治理提供新方案,为基于陆海统筹的国家海洋事业发展形成新思路。