

浅议海岛现代服务业的发展与舟山经济的“服务富市”

胡高福

(浙江海洋学院经管学院经济系 舟山 316004)

摘要 近年来,围绕海洋经济应运而生的海岛现代服务业在浙江省舟山市呈现出快速发展的势头,已成为我国唯一以群岛设置的地级市——舟山市海洋经济发展的新的增长点。2007年3月,中共舟山市第五次党代会进一步提出了“服务富市”的发展战略。文章针对舟山市的经济社会实际,深入研究探讨海岛现代服务业的发展思路,对海洋经济产业结构的优化升级和经济增长方式的科学转变具有积极的意义。

关键词 海岛现代服务业;海洋经济;服务富市

近年来,具有鲜明海岛特色的现代服务业在舟山呈现快速发展的势头,已成为舟山市经济新的增长点。有统计显示,2006年全市服务业增加值(第三产业增加值)达到153.68亿元,占GDP比重从2000年的43.7%上升到2006年的46.1%。舟山市的交通运输业、批发与零售业、住宿与餐饮业等传统服务业在整合和创新中得到发展提升,港口物流、旅游、房地产、金融保险、信息咨询等海岛现代服务业迅速崛起,培育和发展了一批规模大、实力强且有发展潜力的海岛服务企业,提升了舟山市海岛服务业的整体水平和产业竞争力。2007年3月召开的中共舟山市第五次党代会更是提出了“服务富市”这一全新的、具有战略眼光的经济社会发展概念。虽然舟山市海岛服务业目前的发展水平以及在国民经济中的地位和作用与其他发达地区相比,差距仍较明显,但今后的发展潜力和空间却是巨大的。

一、海洋经济的蓬勃发展催生新兴的海岛现代服务业

1999年,大陆连岛工程启动。2006年,“宁波—舟山港”名称正式启用。这几年,舟山越来越成为吸引各方投资的热土。日本伊藤忠商事株

式会社、比利时英博集团、法国欧尚集团,国外的世界500强企业已有3家落户该市。一批国内的世界500强企业也纷纷来了:中石化、中石油、中化集团、宝钢集团、中海油、中远,以及早就在舟山扎根的中国移动、中国电信、中国人寿等。还有一批著名的跨国企业,如日本玛鲁哈公司、常石公司等。依托得天独厚的港口资源,舟山市的现代港口物流、海洋旅游等服务业引资也先后实现较大突破,如香港万邦公司、香格里拉酒店集团、瑞士洁博力公司等。

这几年,每年都有数家大型仓储中转、物流及货代企业落户舟山。在过去的五年里,舟山市引进并建设了马迹山矿砂和册子石油中转、金塘大浦口集装箱码头、岙山国家石油战略储备基地等一批大项目。累计引进市外注册资本金32.5亿元,实际利用外资1.3亿美元。

随着经济的发展,城市商业的整体服务水平也在不断提升。星级酒店和高档餐饮店在舟山纷纷亮相。娱乐休闲也开始呈现出多样的现代消费理念,量贩式KTV、吧台、酒柜。旅游服务的水平也逐步规范和国际化。近年来,还引进了一批国际著名商业零售企业。2006年底,欧尚国际大超

市在中国渔都沈家门东港开张。与此同时,“北京现代”、“本田”等一级汽车销售商也首次来舟山选择新址。在教育、卫生、金融、保险、咨询等其他服务业领域,同样有着诸多新的“身影”。

二、制约海岛现代服务业发展的关键因素之反思

加快发展海岛现代服务业,有利于实现海岛产业结构的调整与优化,减少对自然资源的依赖,减轻对环境的压力。这是实现社会、经济可持续发展的必然选择。但是,长时间来在人们思想意识里对海岛现代服务业的定位存在的误区,成为制约海岛现代服务业发展的关键因素,值得反思。

首先,是过去重工农轻服务的传统观念依然在一定程度上存在,亟待予以调整。其实在一些进入后工业时代的发达国家,尤其是美国、日本等国家,服务业所创造的产值已经占据 GDP 总量的 80% 以上。大力发展现代服务业,不光有利于实现充分就业,有利于产业结构的升级,而且有利于提升人们的生活品质和生活水平,加快构建和谐社会。

其次,概念上还存在一些模糊。海岛现代服务业,不是传统海岛服务业的简单升级和量变,而是依托现代化的新技术、新业态和新的服务方式,创造需求、引导消费,向社会提供高附加值、高层次、知识型的生产服务和生活服务。经过长期的积累,舟山市商贸、旅游、餐饮等这些传统的消费服务业相对发达,现代物流、通讯服务、电子商务、信息服务等都是刚刚兴起且发展势头迅猛的新兴服务业。要培育发展海岛现代服务业,也要改造提升传统服务业;要培育发展生产性服务业,也要优化提升消费性服务业。

再次,是服务行业道德层面存在的某些欠缺应该引起足够重视。近些年,舟山市餐饮业、旅游业、交通运输业等服务行业的总体状况是好的,但一些不文明乃至违法现象仍然屡屡发生,

严重损害了舟山的服务业乃至整个城市的形象,也制约了舟山海岛现代服务业的品牌建设和品牌形象的提升。

最后,是现代海岛服务业还缺乏科学的行业规划和有效的资源整合。比如舟山老龄化趋势越来越明显,而幸福产业——老年服务业在舟山还处于行业初级阶段。尽管敬老院不少,可是有一定档次的还不多,服务功能也较单一,鲜见完善的疗养区、护理区。另外,老年护理方面的人才也很紧张,浙江海洋学院医学院培养的老年护理学生,几乎被上海的养老机构“包销”。另外,城市交通业资源整合前瞻性不足。现在还缺乏“公交优先”的具体举措,上海、重庆、常州等空间局促的城市早已经用事实证明的做法在舟山还没有引起足够的重视。

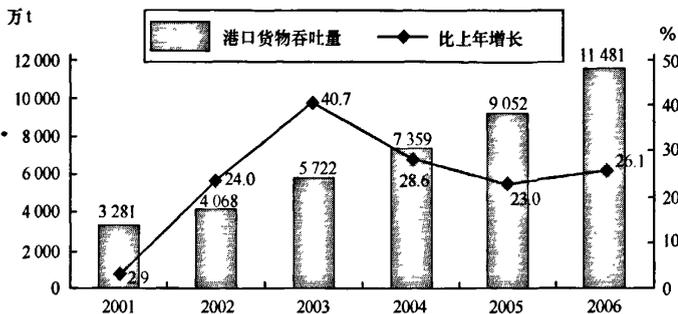
三、海岛现代服务业的发展潜力与发展空间的展望

(一) 港口物流业方兴未艾

舟山的海岛现代服务业,最能体现发展速度,最具发展潜力的,就是港口物流业。要做大服务业,就必须利用现有的资源优势,而港口,就是舟山得天独厚的资本。近年来,舟山的港口物流业发展可谓突飞猛进。舟山拥有丰富的港口岸线资源,据初步统计,目前舟山港已建成各类生产性泊位 403 个,其中万吨级以上泊位 15 个。2006 年舟山港域货物吞吐量已达到 11 418 万 t,列全国沿海港口第九位。舟山港口物流业今后的发展重点应该以大宗能源物资储运中转项目为主,着力打造全国重要的能源物资储运中转基地。

《福布斯》杂志 2006 年发布的“中国内地最适宜发展物流城市榜单”中,“宁波——舟山港”名列第三位。由此可见,舟山市港口具有举足轻重的地位,应将港口物流业作为舟山发展海岛现代服务业的核心,要加快推进宁波——舟山港口一体化,积极参与上海国际航运中心建设,打造全国重要能源物资储运中转基地、长三角重要对

2001-2006年港口货物吞吐量及其增长速度



资料来源：舟山市统计局“舟山市 2006 年国民经济和社会发展统计公报”

外贸物流基地、市域临港工业物流支撑基地。加快港口开发建设,拓展港口功能,抓好一批重大港口建设。要加快港口公共泊位、航道、锚地等基础设施建设,不断完善港口集疏运体系和信息支撑体系。要积极推进“江海联运”,优化运力结构,引导航运企业向规模化、特色化、集约化方向发展,建设“海运强市”。按照这样的思路,今后,舟山港口物流业的前景将无限广阔。欧亚大陆桥的起点完全有条件由现在的大连、连云港南移至舟山(洋山港——上海国际航运中心)。届时,舟山的港口物流业将形成以深水港口为特色的港口物流中心,高起点规划、引进、建设一批港口物流项目,配套建设完善的港航基础设施,形成港口物流业的主体运作平台。构筑起以港口为中心、海陆空管四位一体的综合交通运输网络。运输、仓储、货代、流通等现代物流企业,特别是著名航运和船务公司将进驻舟山,舟山的现代物流业将迅速融入国际物流体系。

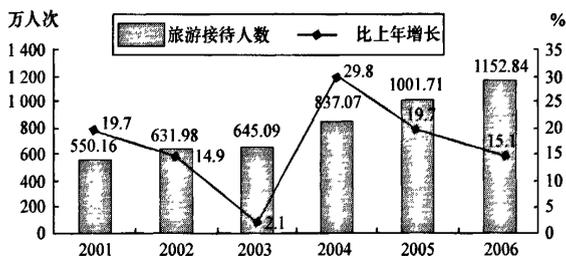
(二) 海洋旅游业前景广阔

舟山另一个具有巨大发展潜力的海岛服务业,就是海洋旅游业。几年来,舟山按照“一个品牌、三条主线、十大景区”的旅游发展思路,大力开发整合旅游资源,进一步提升“海天佛国、渔都港城——中国舟山群岛”的旅游品牌形象,重点培育打造以普陀山为依托的佛教文化旅游,以海岛、海洋风光为依托的滨海休闲度假旅游,以海鲜美

食为依托的饮食文化旅游三大旅游精品,推出了国际沙雕节、海鲜美食节、观音文化节等重大节庆活动,为舟山旅游产业的培育壮大创造了良好的氛围。据统计,2006年全市游客接待量 1 152.8 万人次,是 2000 年的 2.51 倍。2006 年旅游总收入 73 亿元,是 2000 年的 3.23 倍,年均递增 21.6%。全市共有旅行社 92 家,比 2000 年增加 66 家。

海洋旅游业作为舟山市服务业发展的先导型支柱产业,也必将成为现代服务业的重要增长点,今后需要着重考虑的是如何抓住机遇,发挥优势,营造海岛特色,打造精品的问题。舟山的旅

2001-2006年旅游接待人数及其增长速度



资料来源：舟山市统计局“舟山市 2006 年国民经济和社会发展统计公报”

旅游业应该充分发挥普陀山的龙头作用,加快整岛开发,完善旅游设施建设,努力打造建设集礼佛朝拜、游览观光、休闲度假、健康养生、商务会展于一体的国际性亚热带群岛型海洋旅游基地,争取成为 2010 年上海世博会的海上休闲度假目的地。优化旅游发展格局,整合以十大旅游区为依托的旅游资源,实现特色加品牌的旅游开发战略。加快旅游产业扩散,大力促进旅游业与临港产业、渔农业、大桥建设等的融合互动。

另外,旅游业作为消费性服务业的一种,老百姓完全可以成为其中的参与者或提供者。借助旅游业发展的有利时机,民间完全可以发展以休闲、观光、生态、体验为主题的产业旅游,如渔家

乐、农家乐等产品。开发旅游纪念品、餐饮住宿等相关产业以及适应人流、车流等的配套项目,提高海岛旅游服务业的综合效益。

(三) 住宿餐饮业依托品牌促发展

住宿餐饮业虽然属于传统服务业,随着居民生活的改善、可支配收入的稳步增长,餐饮消费能力大大增强。同时,人们的消费观念逐渐转变,外出就餐成为时尚选择。由此,舟山的餐饮业也显示出强大的发展势头。据了解,舟山市住宿餐饮消费已连续 13 年保持两位数增长。有关统计数据显示,2006 年,舟山市住宿餐饮业零售额达 15.93 亿元,比上年增长 15.1%,快于社会消费品零售总额增速 1.3 个百分点,占零售总额的比重达到 14.0%,13 年间,餐饮业年均增长高达 27.1%。此外,绿城、财富、花园和香格里拉等一批高星级酒店也正在建设中,预计 2008 年起可陆续对外营业。舟山市的餐饮业要想有更大的发展和突破,必须突出舟山自身的独有特色,优先发展独具海岛特色的饮食业。紧紧围绕和依托“舟山海鲜”这一独特优势和响亮品牌,深度开发海鲜美食,弘扬海岛美食文化,大力发展富有特色的海岛饮食业,大幅度提升“中国海鲜、吃在舟山”的美誉度。

(四) 多种服务业的空间拓展

根据 2004 年舟山市经济普查统计,近年来全市服务业企业和个体经营户规模都有较快增长,但依然是不完善的,有待完善的海岛特色服务业还有很多。如商贸流通业,舟山可以大力培育水产品市场、船用商品市场等为重点的特色市场和要素市场,积极引进国内外知名商贸企业,利用港口优势加快发展口岸贸易。金融服务业也有待进一步发展壮大,通过扩大金融总量和信贷规模,正确引导社会资金和民间资金流向,加强信用系统建设,提高金融服务经济社会发展的能力和水平。规范发展中介服务业,按照社会化、市场化的发展方向,不断拓展中介服务领域,规范运

作,提高质量。稳步推进房地产业,建设规范有序的房地产业和住宅服务业体系,结合休闲度假旅游,大力发展海景房产,规范房地产开发和物业管理,促进房地产业健康发展。全面提升公共服务,重点发展社会保障、医疗保健、市政公用、环境保护、社会治安、社区服务等,强化政府公共服务职能,促进人民生活质量提高和和谐社会建设。

(五) 城市化的发展助推海岛现代服务业

目前,突破传统概念和范围的现代服务业,正向着特色服务业、新兴服务业迈进,对经济社会发展的推动作用也越来越大。依托舟山市现代船舶制造业基地和港口的开发,发展海岛现代服务业,可以把生产性服务环节的利润更多地留在舟山,走出一条富有竞争力的新型发展道路。服务业能源、资源占用少,大多属于清洁产业。发展海岛现代服务业成为舟山市发展海洋经济,转变经济增长方式、加快形成二、三产业联动升级可持续发展新格局的优先选择。服务业门类多,投资门槛低,就业方式灵活多样,是城乡群众创业的最大舞台,也是城市居民增收的最大来源。城市化步伐的整体加快,为发展生活性服务业创造了有利条件;市民收入水平的不断提高、消费结构的不断升级,也为新兴服务业发展拓宽了市场需求。可以预期,伴随着城市的成长,舟山市的海岛现代服务业在迎来更加有利发展时机的同时,也必将为城市发展源源不断地注入崭新的动力。

四、海岛现代服务业发展的深度思考

发展海岛现代服务业是适应产业转型的重大决策思路。在长三角 16 个城市中,第三产业在 GDP 总量中占据第一的城市,目前只有舟山和上海,应该说舟山市已具备现代服务业加速发展的良好基础。但是纵观 2006 年舟山市的整体状况,服务业的发展水平依然偏低,其增加值占 GDP 的比重也只有 46%,远低于世界平均 64% 的水平,稍微高出发展中国家平均 45% 的水平。

这一方面反映了舟山市目前的海岛现代服务业发展的滞后,另一方面也说明海岛服务业发展的市场潜力巨大。2006年舟山全市人均GDP已超过4000美元,整体经济已经由中等收入水平向中上等收入水平转化。当然,海岛现代服务业的发展也面临一些劣势,如产业总量绝对值不高、专业人才短缺、消费性服务规模小而分散、生产性服务基础还比较薄弱等,而一些新兴的服务行业,发展水平更是差强人意,尤其是在具有海岛特色的会展、软件、信息、金融、证券、咨询以及创意等知识、技术、资本密集型服务行业的表现特别突出。

从陆域看,舟山虽不是区域中心城市,聚集力和辐射力都不强,但是从海域看,舟山在东南沿海港群中最具成长性,但是锦州港、营口港等港口企业早已经上市,而宁波一舟山港作为一个东方大港却还未能上市融资。对此,既要看到具备的优势,又要看到存在的劣势,扬长避短立足本地实际发展海岛现代服务业。服务业依托于经济发展,随着经济转型、优化升级而不断发展壮大,反过来助推经济增长和效率的提高,成为经济竞争力提升的牵引力和催化剂。过去,服务业的发展以传统服务业为主,下一步应大力发展港口物流业、国际海运业、海洋旅游业,加大资本运作力度拓展金融服务领域,培育更多的企业上市融资,要通过证券公司辅导,将一批港口物流、海洋旅游企业包装策划上市。在海岛现代服务业的发展中,逐步解决高端人才缺乏的问题。通过改善城市人文环境,发挥舟山地缘、人文优势和城市环境优势,吸引更多高层次人才,从而加快推进海岛现代服务业的可持续性发展。

在海洋经济发展中,海岛现代服务业已成为舟山市经济增长的重要动力和现代化的重要标

志,也是社会进步的表现。作为我国唯一以1390多个岛屿设置的地级市,舟山市2006年的第三产业已经占到地区生产总值的46%以上。大力发展和提升海岛现代服务业,坚持“服务富市”,是舟山市在新的历史发展时期作出的重大战略决策,也是实现社会、经济可持续科学发展的必然选择。“服务富市”,正使舟山开始谋求一场全新变局,通过港口物流、海洋旅游、商贸流通、金融、信息、商务会展等产业服务业和公共服务业的现代化,走出一条不单纯依靠“资源”的城市发展之路。坚持“服务富市”,加快海岛现代服务业大开发、大提升、大成熟,紧紧依托港、渔、景等资源优势,使之真正成为富民强市的重要途径。

舟山今后的海岛现代服务业发展思路,首先要有高起点,不能在中低层次的服务项目上徘徊,而应向前沿服务业方向发展;其次需要大视野,眼光要远,要放眼全省、全国乃至全球的角度来总体考虑发展方向;此外还要有新格局,做到海岛传统服务业与新兴服务业的协调发展、生产性服务业与消费性服务业的协调发展,精心编制舟山—宁波连岛大桥所经区域的经济社会发展规划,积极发展与跨海连岛大桥紧密相关的海岛服务业,开创随着2008年底连岛大桥全线贯通而形成的大桥经济和舟山海岛服务业的新格局。

参考文献

- 1 刘曙光,于谨凯.海洋产业经济前沿问题探索.北京:经济科学出版社,2006
- 2 张家盟.“以港兴市 全面跨越 建设富强、和谐、秀美、文明的新舟山”——在中国共产党舟山市第五次代表大会上的报告,2007-3-20
- 3 舟山市统计局.舟山市2006年国民经济和社会发展规划统计公报.2007-4-17